Автор: Admin
23.04.2018 19:27 - Обновлено 23.04.2018 19:32

Сейчас можно встретить полно различных предложений по тюнингу сидений автомобиля. Есть предложения на любой вкус, цвет и кошелек. Однако некоторые решаются выполнить эту работу самостоятельно. Как же сделать тюнинг сидений автомобиля своими руками? Имеется в виду не тюнинг с установкой сидений, а их перетяжка какие-нибудь качественным материалом. Обивка сидений в салоне автомобиля позволит вам сэкономить приличную сумму. Главное правильно выбрать материал и всё делать аккуратно. В этой небольшой заметке мы попробуем рассмотреть основные этапы этого процесса.

Как делается тюнинг сидений автомобиля?

Сейчас можно встретить полно различных предложений по тюнингу сидений автомобиля. Есть предложения на любой вкус, цвет и кошелек. Однако некоторые решаются выполнить эту работу самостоятельно. Как же сделать тюнинг сидений автомобиля своими руками? Имеется в виду не тюнинг с установкой сидений, а их перетяжка какие-нибудь качественным материалом. Обивка сидений в салоне

автомобиля позволит вам сэкономить приличную сумму. Главное правильно выбрать материал и всё делать аккуратно. В этой небольшой заметке мы попробуем рассмотреть основные этапы этого процесса.

Подготовительные работы

Какие материалы и инструменты потребуются для работы

- Швейная машина;
- Острые портняжные ножницы;
- Фен;
- Клей в виде спрея;
- Набор необходимых ключей и отверток;
- Поролон для автомобиля.

Выбор материала обивки

Очень важных моментом в процессе тюнинга сидений автомобиля является выбор материала для обивки. Лучше всего использовать специальные материалы, которые используют в различных ателье. Тогда материал останется надолго в первозданном виде. Следует смотреть в сторону материалов, которые представлены ниже.

- Кожа. Этот материал будет самым лучшим выбором при тюнинге сидений автомобиля. Натуральная кожа не изнашивается долгое время и сохраняет отличный внешний вид и эстетику. Кроме того, кожа имеет высокую прочность, теплопроводность и экологичность. Однако натуральная кожа это дорогой материал. Если вы делаете перетяжку сидений впервые, то есть риск запороть много дорогого материала;
- Альтантра. Обшивать сиденья автомобиля алькантарой выгоднее, чем натуральной кожей. Материал этот искусственный, но имеет хорошие показатели прочности, износостойкости стойкости к грязи. Кроме того сиденья, обшитые алькантарой, приятны на ощупь и имеют привлекательный внешний вид;
- Экокожа. При тюнинге сидений экокожей получается неплохой и экономный вариант. Из неё часто делают обивку дверей, различные коврики, обшивку потолка автомобиля и так далее. Этот материал можно рекомендовать, если вы новичок в деле перетяжки сидений салона автомобиля. Экокожа эластичный материал, но износостойкость у неё невысокая.

Процесс выкройки и перетяжки

После того, как приготовлены материалы и инструменты, переходим к тюнингу сидений. Давайте, пройдем основные этапы процесса перетяжки.

- Первым делом нужно отсоединить крепёж, с помощью которого кресла закреплены в салоне. Для этого откручивается болты, шурупы, отключаются электроразъемы, если есть, электрические приводы для регулировки сидений;
- Затем аккуратно снимается старый чехол сиденья. Для этого нужно аккуратно разрезать всё по швам. Полученные куски вам понадобится для создания выкройки. Для аккуратного разрезания швов можно использовать резак, острые ножницы, канцелярский нож для бумаги и так далее. Полученные куски помогут вам правильно сделать выкройки и упростить процесс обшивки;
- При раскройке нового материала обязательно учитывайте его тип. В случае если используется алькантара, велюр или прочие виды ткани с ворсом, то все элементы выкройки делаются с учетом направление ворса;
- Далее выкладывайте полученные куски на обратную сторону материала, который будете использовать для обшивки. По нему аккуратно обводите мелом контур. Примерно сантиметр по краям нужно оставлять припуск на будущие швы. Кроме того, сделайте насечки на уголках;
- Часто с обратной стороны на материал наносятся куски поролона в качестве прокладки между ним и остовом сидения. Чтобы соединить поролон и материал обивки, используется клей в виде спрея;
- Далее производится сшивка будущего чехла из раскроенных кусков. При этом специалисты рекомендуют использовать лавсановые нити или какие-то другие армированного типа;
- Далее нужно сделать одну процедуру, которая поможет сделать так, чтобы поролоновые вставки не выделялись на сидении. Этого добиваются с помощью

подклейки отворотов швов с обратной стороны. Перед подклейкой с них срезается поролон. Кроме того, дополнительно специалисты советуют их отбить. То есть, подложить под шов материал и постучать обычным молотком;

- После того, как все шины высохнут, заготовка выворачивается наизнанку, а затем отпаривается. Для этого можно использовать утюг с функцией отпаривания и фен. Если будете использовать утюг, то делать это нужно через тряпку, не перегревая материал;
- Далее проводится натяжка полученных чехлов на сиденья. К остову чехлы крепятся с помощью специальных хомутов. Лучше всего, если крепления будут сделаны в точности так, как на родном кресле. Все необходимые скобы и спицы Вам нужно будет взять от родных сидений;
- После перетяжки сидений они устанавливаются обратно в салон автомобиля. Можно вас поздравить тюнинг сидений авто закончен!

Удачного всем тюнинга!