

Тормозные системы у разных автомобилей имеют одинаковые принципы работы и сходное устройство, мало отличаясь друг от друга. Это облегчает поиски неисправностей тормозной системы, которые обычно имеют одинаковые признаки. Отличия могут проявиться только в размерах и конструкции отдельных деталей. Для преодоления подобных препятствий используют мануал и по ходу ремонта эти трудности разрешаются.

Тормозные системы у разных автомобилей имеют одинаковые принципы работы и сходное устройство, мало отличаясь друг от друга. Это облегчает поиски неисправностей тормозной системы, которые обычно имеют одинаковые признаки. Отличия могут проявиться только в размерах и конструкции отдельных деталей. Для преодоления подобных препятствий используют мануал и по ходу ремонта эти трудности разрешаются.



Порядок ежедневного диагностирования тормозной системы Главным признаком исправного состояния тормозной системы является полная остановка автомобиля в результате однократного нажатия на педаль тормоза всего наполовину хода. Когда сопротивление педали ослабляется и ее приходится «подкачивать», то это означает, что необходимо задуматься о тщательной диагностике и ремонте тормозной системы. Возможно просто в систему проник воздух. Вы должны проводить такую проверку в первый минуты движения авто при выезде из гаража или с места стоянки. Проводя тестовое торможение, нужно прислушиваться к посторонним звукам. Если проявляется скрип и скрежет, то это может указывать на неисправность тормозных колодок или тормозных дисков. Наряду с проверкой уровня масла в двигателе каждый раз перед выездом необходимо также контролировать уровень тормозной жидкости в бачке. Тем более, что это не трудно, достаточно лишь взглянуть один раз. Проявления неисправностей тормозной системы. Даже если признаки неисправности кажутся незначительными, не следует затягивать с отладкой и ремонтом тормозной системы или отдельных её элементов, поскольку это гарантия нашей безопасности, и мы сами должны быть заинтересованы в ней. К тому же отремонтировать тормоза своими руками можно, это не очень сложная задача. В любом автомагазине можно приобрести комплекты для ремонта любой системы и самому стать мастером. Для этого всего лишь требуется стандартный комплект инструментов, руководство по проведению ремонта и ваша решимость. Схема тормозной системы может несколько различаться в разных марках авто, поэтому вы должны обратиться к мануалу, либо посетить форум любителей вашей марки авто. Там можно найти ответы практически на любые вопросы по ремонту тормозов. Если при штатном торможении авто заносит в сторону, или наблюдается неодновременная блокировка колес ABS, то следует отрегулировать тормоза с помощью регулятора давления. Необходимо провести проверку тормозных шлангов. Если они засорились, то нужно их прочистить, либо поставить новые. Если происходит износ тормозных колодок или они замасливаются, то необходимо провести их проверку и

Диагностика основных причин неисправностей тормозной системы

Автор: Александр

-

заменить. Если наблюдается замасливание, то это может быть следствием утечки тормозной жидкости. Если происходит самопроизвольное торможение автомобиля, то следует в первую очередь провести проверку и отладку вакуумного усилителя. Если педаль тормоза не полностью возвращается в исходное состояние после нажатия, то следует провести проверку возвратной (оттяжной) пружины. В случае засора компенсационных отверстий в главном тормозном цилиндре необходимо разобрать его, промыть свежей тормозной жидкостью, а также провести замену всех резино-технических изделий.



Некачественная или выработавшая ресурс тормозная жидкость могут стать причиной разбухания манжет главного цилиндра или какого-то из рабочих тормозных цилиндров, поэтому необходимо проверить и заменить эти детали. Если рабочий ход педали тормоза увеличен, то это означает износ тормозных колодок или тормозного диска. В этом случае лучше всего заменять тормозные диски одновременно с тормозными колодками на одной оси. В случае утечки тормозной жидкости нужно найти источник дефекта, в первую очередь проверяя наличие трещин в трубопроводах или шлангах и состояние резьбовых соединений. Если в тормозную систему проник воздух, то следует прокачать тормоза и проверить состояние манжет главного тормозного цилиндра. На практике может оказаться, что источниками неисправностей могут оказаться совершенно неожиданные вещи. Но если профилактика и обслуживание системы проводятся тщательно и добросовестно, то нарушения во время движения автомобиля отсутствуют или очень редки. Это относится не только к тормозам, но и ко всем системам и механизмам автомобиля. Здесь не нужно придумывать или изобретать что-то оригинальное, нужно просто выполнять положенные процедуры. Производитель дает четкие рекомендации по срокам, указывает необходимые технические жидкости, которые должны использоваться в системе, а также есть практика. Если тормоза исправны, то ваша безопасность гарантирована. Желаем вам удачи при проведении диагностики и ремонте тормозной системы.