Автор: Александр
18.06.2016 12:10 - Обновлено 10.07.2016 08:20

Наконец-то настала оттепель, и я принял решение, что наступило время красить тормозные суппорта и барабаны. Это освежит внешний облик машинки и добавит эстетичности, самое главное верно выбрать цвет краски. Коль скоро автомашина белая, то суппорта красим тем же цветом, а тормозные барабаны (если таковые присутствуют) – в черный, потому что здоровые яркие барабаны станут отвлекать от литья.

Как проводится покраска тормозных суппортов и барабанов

Наконец-то настала оттепель, и я принял решение, что наступило время красить тормозные суппорта и барабаны. Это освежит внешний облик машинки и добавит эстетичности, самое главное верно выбрать цвет краски.
Коль скоро автомашина белая, то суппорта красим тем же цветом, а тормозные барабаны (ежели таковые присутствуют) – в черный, потому что здоровые яркие барабаны станут отвлекать от литья.

Во внешнем виде авто не должно существовать более двух-трёх цветов. Иначе ваша автомашина станет смотреться слишком безвкусно. Поэтому, подбирая цвет для окрашивания суппортов, задумайтесь над этим.

Когда вы определились с цветом, позаботьтесь об инструментах. Вам понадобится:

- баллончик с краской;
- домкрат;
- металлическая щетка;
- сухая тряпка;
- обезжириватель;
- пара картонных листов размером 40 на 40 сантиметров.

Покраска тормозных барабанов

Вот так выглядит тормозной барабан до покраски.

(function(w, d, n, s, t) {w[n] = w[n] || [];w[n].push(function() {Ya.Direct.insertInto(124214, "yandex_ad", {stat_id: 1,ad_format: "direct",type: "posterHorizontal",border_type: "block",limit: 2,title_font_size: 2,border_radius: true,links_underline: true,site_bg_color: "FFFFFF",border_color: "CC6666",title_color: "990000",url_color: "990000",text_color: "000000",hover_color: "CC6666",sitelinks_color: "990000",favicon: true,no_sitelinks: false});});t = d.getElementsByTagName("script")[0];s = d.createElement("script");s.src = "//an.yandex.ru/system/context.js";s.type = "text/javascript";s.async =

true;t.parentNode.insertBefore(s, t);})(window, document, "yandex_context_callbacks");

Для начала, сорвите туго затянутые гайки колеса еще тогда, когда автомашина стоит на земле. После этого поддомкратьте автомашину и снимите колесо (до этого удостоверьтесь, что авто стоит на парковочном тормозе и никуда не укатится).

После этого помойте окрашиваемую поверхность водой, потом снимите коррозию металлической щеткой. Сильно можно не стараться, поскольку аэрозольная краска превосходно пристает фактически к каждый поверхности. Далее протрите поверхность тряпкой, смоченной обезжиривателем.

Перед покраской следует поставить картонные листы так, дабы поток из баллончика не попадала на кузов авто. Красить следует от всего сердца (держите баллончик на дистанции 20-30 см от окрашиваемой плоскости), пускай вас не смущают подтеки, лучше прокрасьте как надо. Вот так смотрится барабан в результате покраски:

Одного слоя краски может быть не достаточно (если остались слабо прокрашенные места).
Подождите 10 минут пока схватится краска, а потом наложите второй слой. Перед тем как ставить колесо, убедитесь, что краска подсохла и не запачкает литье. Лишнюю краску можно без проблем удалить, протерев это место тряпкой с обезжиривателем.

Ниже можно посмотреть видео покраски тормозных барабанов.

Автор: Александр
18.06.2016 12:10 - Обновлено 10.07.2016 08:20

Покраска тормозных суппортов своими руками

Вот так выглядит суппорт до покраски.

(function(w, d, n, s, t) {w[n] = w[n] || [];w[n].push(function() {Ya.Direct.insertInto(124214, "yandex_ad2", {stat_id: 1,ad_format: "direct",type: "posterHorizontal",border_type: "block",limit: 2,title_font_size: 2,border_radius: true,links_underline: true,site_bg_color: "FFFFFF",border_color: "CC6666",title_color: "990000",url_color: "990000",text_color: "000000",hover_color: "CC6666",sitelinks_color: "990000",favicon: true,no_sitelinks: false});});t = d.getElementsByTagName("script")[0];s = d.createElement("script");s.src = "//an.yandex.ru/system/context.js";s.type = "text/javascript";s.async = true;t.parentNode.insertBefore(s, t);})(window, document, "yandex_context_callbacks");

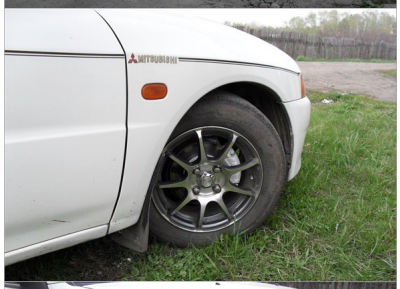
Сейчас действуем по той же схеме, что и при окраске барабана. Не страшно если краска попадет на тормозной диск, через пару сотен метров езды она сотрется.

С момента покраски должно пройти не менее часа, только после этого можно начать движение, иначе к свежей краске сразу пристанет дорожная пыль.

Вот, как выглядит суппорт после покраски.

Автор: Александр
18.06.2016 12:10 - Обновлено 10.07.2016 08:20

И напоследок несколько фотографий проделанной работы.



Ниже можно посмотреть видео покраски тормозных суппортов.