

Светодиодные задние фонари своими руками

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 22.07.2016 17:50

И так принял решение я устроить эту разработку для собственного авто (а чем мы ужаснее всяких последних иностранных автомобилей с диодными стопами). Так как общеизвестно что диод загорается во много раз быстрее и освещает во много раз ярче обычных лам накаливания, к тому же период его эксплуатации в 10-ки разов больше.



И так принял решение я устроить эту разработку для собственного авто (а чем мы ужаснее всяких последних иностранных автомобилей с диодными стопами). Так как общеизвестно что диод загорается значительно скорее и освещает во много раз ярче обычных лам накаливания, к тому же период его эксплуатации в 10-ки разов больше. И так приобретаем с торговом центре Чип и Дип (ну либо на базаре) диоды диаметром 5 или же 10 мм. В моем случае я принял решение брать по принципу чем больше диаметр тем гораздо лучше. Приобретал по 3 гр. за штучку(2 кристала так как ежели он 1 - будет подешевле, ведь и освещать станет значительно ужаснее), кол-во наверняка не припоминаю (в пределах 50 шт).

Светодиодные задние фонари своими руками

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 22.07.2016 17:50

И еще резисторы не забудьте прикупить. Бывалым методом (опыт ангельских глазок) узнал что на 3.5 вольтовые диоды очень идут 450-500 МлА резисторы (наибольшее свечение и практически не нагреваются). Аналогично помним что резисторы вешаются на диода (длинноватая ножка) итого по стоимости вышло в пределах 150 гр. Да-да наслаждение не из недорогих, хотя как заявляет мой неплохой знакомый - дешевенький понт подороже денег.

Итак приступаем к производству диодных блоков для последующей вставки их в фару. Я не стал заморачиваться с платами распайки и брал нижнюю часть от простого короба сначала покрасив его в темную расцветку (которые весят у вас в кабинете на стене, в их идет электропроводка). Брал 60ти миллиметровой ширины. Насверлил там дырочек дрелью для усиков диодов и посадил их на супер клей, далее загнул данные усики в различные стороны (и -) и спаял это все дело совместно с диодами.

Главное - не вешать более 4-х диодов на 1 резистор так как он в быстром будущем перегорит. Тоест вешаем по 3 либо 4 диодна на 1 резистор а их минус соединяем все вместе... Далее собрав концы резисторов припаял к ним провод (так же и с минусом) и на его конце припаял простой цоколь сначала битой лампочки (разбив её получаем доступ к усикам и - лампочки) и залил данные усики обыкновенным герметиком (что-бы не каратнуло к примеру при мойке авто или же дождика).

Вот как смотрятся данные самые модули в работе... С помощью выступающих углов короба он великолепно встаёт в штатные места прижимаясь самой фарой... Так же делаем и габаритные фонари, вырезав из такого же самого пластикового короба полосочки и наставив туда какое количество душе угодно диодов получаем прекрасную иллюзия себя в всякую не погоду.



Светодиодные задние фонари своими руками

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 22.07.2016 17:50

