

## Автомобиль с полуприцепом: как управлять?

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 04.06.2016 06:35

---

Любое транспортное средство, безусловно, имеет свои особенности в управлении. Более мягкий поворот, меньшая маневренность, разная скорость разгона и тормозной путь...



Любое транспортное средство, безусловно, имеет свои особенности в управлении. Более мягкий поворот, меньшая маневренность, разная скорость разгона и тормозной путь...



Существует множество критериев, определяющих характер управления транспортным средством. Особого внимания заслуживает этот процесс в том случае, когда в управлении водителя находится [этот](#) полуприцеп цистерна или другая емкость с опасными и нетипичными грузами.

Что нужно учитывать?

[Этот](#) бортовой полуприцеп требует профессионализма, опыта и предельной внимательности. Выбирая технику вождения, необходимо учитывать особенности сцепки, соблюдать дистанцию, правильно рассчитывать нагрузку при движении на отдельных участках (мосты, переезды и т.д.). Особенно важно контролировать движение при изгибах дороги и на поворотах. На извилистой дороге угол изгиба и расстояние между тягачом и полуприцепом могут сократиться слишком сильно, что создаст риски столкновения. Управлять таким агрегатом непросто, однако с опытом не составит труда выработать необходимые навыки, особенно, если учитывать практические рекомендации.

Необходимо следовать всем правилам и траекториям движения. За городской чертой есть больше возможностей для маневра. Например, при правом повороте, максимально приблизьтесь к центру дороги — это увеличит радиус и позволит избежать наезда на

## Автомобиль с полуприцепом: как управлять?

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 04.06.2016 06:35

---

тротуар. Выезжая из поворота, увеличьте подачу топлива. Это позволит преодолеть радиальное сопротивление и исключить риски заносов. Все ваши действия должны быть направлены на то, чтобы исключить произвольное движение полуприцепа. Для этого необходимо плавно трогаться с места, избегать резких вращений руля и соблюдать дистанцию. Экстренное торможение при большом весе требует хорошего запаса.