Особенности обучения езде на акпп

Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 24.08.2023 19:19

Автоматическая коробка передач – это самый комфортный вариант для езды по городу. И все начинающие водители хотят ездить именно на АКПП. Но есть такой нюанс: многие девушки покупают себе маленькие машинки, с объемом двигателя 1.2 или 1.4.

Автоматическая коробка передач – это самый комфортный вариант для езды по городу. И все начинающие водители хотят ездить именно на АКПП. Но есть такой нюанс: многие девушки покупают себе маленькие машинки, с объемом двигателя 1.2 или 1.4. В принципе, автомобиль с объемом 1.4 может считаться нормальной машиной, если это Фольксваген, Ауди, Тойота и т.д. не старше 5 максимум 7 лет. А все корейские автомобили с двигателем 1.2 просто не заедут на крутую гору зимой.

Многие опытные автомобилисты настолько привыкли к механической коробке передач, что просто боятся пересесть на автомат, но объясняют это весьма своеобразно, рассказывая, что автомат медленный, зимой никуда не уедешь, если поломается, его никто не починит. Но все это ерунда. К примеру, Toyota rav 4 с объемом двигателя 2.0 с легкостью сделает любой Opel или Nissan на механической коробке с объемом 1.8. Зимой автомат ведет себя не хуже механики, если объем двигателя от 2.0. А с ремонтом, по большому счету, и механическую коробку далеко не всегда можно починить.

На самом деле, научиться водить может каждый из нас, всегда главную роль играет желание и необходимость. Если человек не хочет или ему это не нужно, то не стоит и начинать. Ну а если есть желание и необходимость, стоит серьезно подойти к выбору автошколы, чтобы там вам предоставили не просто инструктора, который неплохо умеет

водить, а настоящего профессионала, который знает все об автоматической коробке передач и может передать все свои знания вам. Инструктор по вождению акпп имеет лицензию и может обучать вождению.

Ведь в АКПП скрыто много нюансов, понятное дело, что выглядит все очень просто – 2 педали, несколько положений коробки передач, хочешь ехать вперед – включай драйв, хочешь назад – переключи на задний ход и езжай, нужно остановиться – поставил на паркинг и беги по делам. Но все выглядит так просто, пока не знаешь всех тонкостей АКПП.

К сожалению, автоматическая коробка передач склонна к поломкам, если неправильно эксплуатировать автомобиль. Каждому водителю необходимо знать, как правильно прогревать машину или же с каким темпом и в каком режиме лучше ездить в городских условиях и по шоссе. Всему этому вас смогут обучить в хорошей автошколе.

Вам необходимо знать все о возможностях и потребностях вашей машины, иначе через некоторое время вы пожалеете о пропущенных занятиях в автошколе, когда не будете знать, как поступить в экстремальной ситуации на дороге или когда загоните свой автомобиль на СТО.