

Грузовой поток импорта из Балкан в Россию набирает обороты. Один крупнейших внешнеторговых партнеров в этом регионе для России является Греция. Из этой страны было переправлено за первое полугодие 2013-го больше 150000 тонн различных грузов. По сравнению с прошлым годом, товаропоток вырос на 3 процента. Такие данные приводит аналитическая компания ГК TELS. Причем очень активно на данном направлении работает транспортная компания АТН-Транс ЕООД.



Грузовой поток импорта из Балкан в Россию набирает обороты. Один крупнейших внешнеторговых партнеров в этом регионе для России является Греция. Из этой страны было переправлено за первое полугодие 2013-го больше 150000 тонн различных грузов. По сравнению с прошлым годом, товаропоток вырос на 3 процента. Такие данные приводит аналитическая компания ГК TELS. Причем очень активно на данном направлении работает транспортная компания АТН-Транс ЕООД.



АТН-Транс ЕООД осуществляет [международные автомобильные перевозки](#) из Балканского региона. При этом Греция является наиболее интересным направлением сотрудничества компании АТН-ТРАНС ЕООД среди всех контрактов на грузоперевозки из Балкан. Греция имеет удобное географическое положение, что делает ее очень удобной для транспортной логистики.

Перевозки грузов с Балкан нельзя представить без такой составляющей, как весьма колоритная и очень красивая Греция. Конечно, большинство грузов Греция перевозит морем, и это понятно. Такая протяженность береговой линии, здесь не могло быть иначе. В принципе, такая специфика наблюдается во всех странах Балканского региона. [Грузоперевозки из Греции](#) в основном выступают, как дополнение международных перевозок морским транспортом. Греция фактически является морскими воротами

Европы. Здесь сосредоточена большая часть транспортной и складской логистики Балкан. Складские комплексы, выполненные на современном уровне, находятся рядом с многочисленными портами и дают возможность решать все проблемы, связанные с любыми перевозками.

К тому же, Греция имеет замечательную транспортную инфраструктуру, что подстегивает развитие автомобильных перевозок из нее во все страны Европы и Россию. Через Грецию уже традиционно идет большой поток транзитных грузов в страны ЕС. А также другие страны, расположенные по соседству. И это не случайно, ведь порты Греции могут предложить клиентам весьма гибкую ценовую политику и конкуренцию в ЕС им могут составить лишь немногие. Но география Балканского полуострова позволяет и другим странам региона предложить свои варианты транспортных потоков.

Вот и болгарская АТН-ТРАНС ЕООД работает на этом рынке уже очень давно. Основным направлением перевозок из греческих городов являются обе российские столицы. Неплохо развито и транспортное направление в Финляндию из Греции, а также обратно. Довольно популярны в АТН-ТРАНС ЕООД грузоперевозки в прибалтийские страны. Компания успешно работает в данном направлении благодаря, в том числе, и благодаря отсутствию виз между Грецией и Болгарией. Кроме своего собственного транспорта АТН-ТРАНС ЕООД использует и транспорт, который привлекается со стороны. В Греции работает очень разнообразный автопарк, в котором есть машины от 3-х до 120 кубических метров. Поэтому ясно, что любые задачи по перевозке грузов в компании будут решены.