

Что нужно знать о жидкостных автономных отопителях

Автор: Admin

18.10.2019 10:30 - Обновлено 18.10.2019 10:34

В этой небольшой заметке речь пойдет об автономных отопителях, которые функционируют при заглушенном двигателе транспортного средства. В большинстве случаев штатные модели работают только благодаря теплоносителю, циркулирующему в системе охлаждения. Поэтому когда двигатель заглушен, они не могут прогреть воздух в салоне.



В этой небольшой заметке речь пойдет об автономных отопителях, которые функционируют при заглушенном двигателе транспортного средства. В большинстве случаев штатные модели работают только благодаря теплоносителю, циркулирующему в системе охлаждения. Поэтому когда двигатель заглушен, они не могут прогреть воздух в салоне.



В то же время, автономный отопитель является важным узлом для грузовиков и дорожно-строительной техники. Поэтому многие обладатели таких транспортных средств заранее в летний период устанавливают автономные отопители. Лучше всегда это делать в тёплое время года. Это касается как установки новой модели, так ремонта и обслуживания старой.

Что нужно знать о жидкостных автономных отопителях

Автор: Admin

18.10.2019 10:30 - Обновлено 18.10.2019 10:34

Большинство автономных отопителей, которые применяются в специальной технике и коммерческом транспорте делятся на две основные категории. Это воздушные и жидкостные. Воздушный вариант отличается тем, что функционирует в качестве тепловой пушки. Он обеспечивает нагрев воздуха в кабине.

А жидкостной вариант подогревает теплоноситель в системе охлаждения. После того, как она нагревается до 40 градусов, следует команда на включение вентилятора штатной отопительной системы. В результате нагнетается тёплый поток в салон машины. Как вы понимаете, жидкостному нагревателю нужно первоначально время на прогрев системы.

Преимущества [жидкостного отопителя Вебасто](#) заключаются в том, что он может предварительно прогреть систему охлаждения двигателя и сам двигатель. Это значительно облегчает пуск силового агрегата при отрицательной температуре на улице. Кроме того, вы заранее прогреваете кабину грузовика.

На прогрев кабины стандартного дальнобойного транспорта жидкостной обогреватель требует от 7 до 10 кВт, а воздушные всего 2 кВт. Здесь, конечно, воздушный выглядит предпочтительнее.

Что касается брендов, то наиболее известными в мире являются Eberspacher и Вебасто. Обе фирмы немецкие и являются лидерами в этом сегменте рынка. Если взять любой из грузовиков европейского производства, то там вы обязательно найдете модель автономного нагревателя какой-либо из этих двух фирм.

Модели воздушных накопителей фирмы Eberspacher обладают более удачной конструкцией для распыления топлива. Они устанавливают свои модели сеточку, совмещенную с испарителем. Компания Вебасто делает испарители довольно сложными, что приводит к удорожанию их обслуживания и усложнению ремонта. А по надежности они являются идентичными.

Среди прочих производителей можно отметить Ateso чешского производства. Есть российские модели «Планар» (воздушный) и «Теплостар» (жидкостной). Обе разновидности выпускает фирма «Адверс». Есть ещё японские нагреватели Микуни.