

Собираясь в дальнюю дорогу, необходимо тщательно подготовить свой автомобиль, ведь самая незначительная поломка на дороге может серьезно испортить Вашу поездку. Следует отметить, что ремонтировать нужно все те узлы, которые могут вызвать сомнения. В первую очередь проверьте, не попадают ли на период Вашего нахождения в пути сроки по замене моторного и трансмиссионного масел, а также тормозной жидкости и прочих расходных материалов.

Собираясь в дальнюю дорогу, необходимо тщательно подготовить свой автомобиль, ведь самая незначительная поломка на дороге может серьезно испортить Вашу поездку. Следует отметить, что ремонтировать нужно все те узлы, которые могут вызвать сомнения. В первую очередь проверьте, не попадают ли на период Вашего нахождения в пути сроки по замене моторного и трансмиссионного масел, а также тормозной жидкости и прочих расходных материалов. Если в этом есть необходимость, то замену необходимо производить на разных СТО. Комплексная диагностика автомобиля на СТО позволит определить самые слабые места. При подготовке автомобиля к дороге, в первую очередь необходимо оценить состояние ходовой части, ведь именно она принимает все беды наших дорог на себя и считается наиболее уязвимой частью Вашего авто.

Проверку эксперты рекомендуют выполнять через каждые 10-14 тысяч километров, а учитывая состояние того или иного дорожного покрытия - намного чаще. Если ходовая часть автомобиля в нормальном состоянии, то есть гарантия того, что передвижение на транспортном средстве будет безопасным. Своевременно устраненные неисправности - такие, как замена шаровых опор с пыльниками, а также ступичными подшипниками и амортизаторами, в дальнейшем уберегут Вас от серьезных растрат. К примеру, неисправность амортизаторов может негативно сказаться на темпах износа трансмиссии авто, а также тормозных колодок и шин.