

В будущем появятся электрические El Lada и «Веста»

Автор: Александр

«АвтоВАЗ» собирается их выпустить в дополнение к автомобилям с двигателями внутреннего сгорания. Возможно, в этом году представят следующее поколение El Lada. В разработке находится и электрическая версия нового автомобиля Веста. Но у последнего пока еще даже нет обычной версии.

«АвтоВАЗ» собирается их выпустить в дополнение к автомобилям с двигателями внутреннего сгорания. Возможно, в этом году представят следующее поколение El Lada. В разработке находится и электрическая версия нового автомобиля Веста. Но у последнего пока еще даже нет обычной версии.



El Lada создается на основе рестайлинговой версии «Калины». Такие данные сообщил портал «Волга Ньюс» со ссылкой на Александра Свиридова. Последний руководил созданием первого поколения автомобиля. Он является координатором опытно-промышленного производства «АвтоВАЗ». «Рабочая тележка» El Lada – это второе поколение Калины в исполнении «универсал». Разработчики учли замечания и исправили недочеты, допущенные при выпуске автомобиля первого поколения. На данный момент изменился размер аккумуляторных батарей, что позволило улучшить ряд характеристик, нарастить клиренс автомобиля и уменьшить массу. Свиридов говорит, что выпуск второго поколения будет только под заказа. Это делается потому, что на первом поколении уже были просчеты в этом отношении. Правительство Ставропольского края заказало 100 электромобилей, но в итоге удалось продать лишь половину. Один автомобиль стоил 960 тысяч рублей. Остатки в 40 El Lada до сих пор стоят на предприятии. Помимо нового El Lada на «АвтоВАЗе» собираются выпустить и «Весту» с электродвигателем. Данная версия разрабатывается вместе с Рено-Ниссан. Зарубежный концерн будет поставлять аккумуляторы для будущего электромобиля.