Немного о Приоре

Автор: Александр
30.11.2014 00:00 - Обновлено 06.06.2016 12:01

Автомобилю Приора осталось быть на рынке совсем немного. Чуть больше, чем через год, в начале 16-го года вместо этой модели на рынке появится абсолютно новый автомобиль. Сейчас данная разработка проходит под названием Лада В. Не очень давно в Сети появлялись первые картинки с Лада В. Это были снимки фотошпионов, которые демонстрировали закамуфлированный автомобиль. Но по ним нельзя было сделать каких-то конкретных выводов.

Автомобилю Приора осталось быть на рынке совсем немного. Чуть больше, чем через год, в начале 16-го года вместо этой модели на рынке появится абсолютно новый автомобиль. Сейчас данная разработка проходит под названием Лада В. Не очень давно в Сети появлялись первые картинки с Лада В. Это были снимки фотошпионов, которые демонстрировали закамуфлированный автомобиль. Но по ним нельзя было сделать каких-то конкретных выводов.

Так, пока поклонники марки ждут новинку, нынешняя Приора (которая является еще моделью 2009-го года), катастрофически теряет популярность. Дело не в застое или кризисе, поскольку прочие автомобили АвтоВАЗ потеряли в спросе гораздо меньше. Некоторые вообще показывают положительные результаты роста. Дело в том, что публика действительно устала от этой модели и хочет чего-то нового. Например, новые зеркала бокового вида на приору. Их в ассортименте можно посмотреть вот здесь в онлайн магазине zerkala-na-prioru.ru.

Вообще платформа нынешней Приоры начала создаваться АвтоВАЗом еще в 87-ом году. Первые автомобили появились 96-ом. Автомобиль Приора является усовершенствованной «десяткой». Если углубиться в генеалогические корни автомобиля, то можно увидеть, что родоначальницей вообще была платформа «восьмерки» 84-го года. Цикл жизни этого автомобиля оказался чрезвычайно длинным, платформа столько существовать не должна, даже если она была модернизирована при участии Порше и прочих известных автомобильных концернов. Так, что пока падали продажи производитель думал, как побольше потянуть время. И ничего нового не придумали, кроме того, чтобы сделать легкий рестайлинг.

Он был сделан год назад и как раз рассчитан на то, чтобы потянуть время до выхода новой модели. При этом было затрачено минимальное количество денег и перед покупателями предстал обновленный вариант Приора. Что интересно, так это то, что в некоторых модификациях в индексе автомобиля теперь есть цифра пять. В целом специалисты оценили рестайлинг, как очень скромный. Передний бампер теперь имеет фальш-решетку радиатора. Причем этот бампер появился пару лет назад. И эта «решетка» выглядит, как-то «беззаботно». Также дизайнеры изменили решётку нижнего воздухозаборника.