UAZ Patriot отправился в экспедицию

Автор: Александр
-

Из Красноярска к Тикси - одной из точек Северного морского пути - проложен маршрут уникального в своем роде путешествия, которое стартовало на отечественном автомобиле UAZ Patriot в начале марта этого года.

Из Красноярска к Тикси - одной из точек Северного морского пути - проложен маршрут уникального в своем роде путешествия, которое стартовало на отечественном автомобиле UAZ Patriot в начале марта этого года. Тулупов Алексей на лучшем, как он сам считает, внедорожнике во всем мире отправился в увлекательную поездку в экстремальных климатических условиях, по трескучему морозу и ледяным трассам, пронизывающему до костей ветру и мраку, когда солнце только на короткое время встает над горизонтом, и отовсюду таится постоянная опасность. Данная экспедиция проходит на серийно выпускающейся модели "УАЗ Патриот" с бензиновым движком и некоторой модернизацией, специально осуществленными для нужд такого рода пробега. В частности, изменения произошли в прогревателе, деталях крепления для спутникового интернета, а так же некоторых прочих устройств, не трогая основные узлы машины. Их техническое состояние, и состояние тормозной системы, непосредственно, дисковые тормоза на автомобиль полностью отвечают самым высоким критериям безопасности. Так, в ледовых условиях, в первую очередь важна максимальная эффективность торможения, которая дает возможность существенно уменьшить тормозной путь, прекрасная чувствительность, гораздо меньше, чем у барабанного тормоза, само время срабатывания, а так же отсутствие воздействия температурных показателей именно на плотность прилегания тормозных поверхностей. Ранее во время проведения сборов и бессонных ночей любители - энтузиасты продумывали как силовой, так и декоративный тюнинг внедорожников, который способен не только защитить машину при движении по пересеченной местности, но и спасти все элементы кузова, если произойдет наезд на препятствия, при этом придать джипу индивидуальность. Собственно при подготовке прибегли к пожертвованию сабвуфером из-за острой нехватки свободного места и понимания того, что авто лебедка - это не тот элемент, от которого попросту можно отказаться. Ее наличие особенно важно в случае, когда автомобиль находится далеко от оживленной магистрали и цивилизации. Данное рискованное путешествие продлится примерно месяц. Российскому внедорожнику, предстоит проделать путь в 20 тыс. километров. Первая часть пути уже пройдена, конечная точка прибытия – Красноярск. Как утверждает организатор увлекательного проекта, впервые в истории "УАЗ Патриот" побывает там, где не проходил ни один автомобильный пробег. Причем будет преодолено около 8 тыс. километров по Республике Саха, 12 тыс. заснеженных дорог за Полярным кругом, свыше 3 тыс. из них через Полюс холода при температуре в 67,8 градуса Цельсия.