

Datsun приобрел окончательные очертания в Тольятти

Автор: Александр

Такой информацией поделился Винсент Кобе, руководитель Datsun. В интервью изданию «Ведомости» он рассказал детали возрождения этого бренда и как создавались первые современные модели этой японской марки. К примеру, Datsun конструировался в Японии, а когда приобрел физическое воплощение, то был передан на доработку в Тольятти.

Такой информацией поделился Винсент Кобе, руководитель Datsun. В интервью изданию «Ведомости» он рассказал детали возрождения этого бренда и как создавались первые современные модели этой японской марки. К примеру, Datsun конструировался в Японии, а когда приобрел физическое воплощение, то был передан на доработку в Тольятти.



Само руководство конструированием Datsun для нашей страны осуществляется из Японии, менеджером, который отвечает за данный продукт. В Японии была разработана только ранняя стадия машины. Но в то же время дизайном автомобилей на данный момент занимаются японские работники. Стив Маттин в студии АвтоВАЗ отвечает за экстерьер Lada, а не Datsun. Однако, как говорит Кобе, он предоставил инфраструктуру студии для Datsun. Подготовкой к производству и инжинирингом занимается российская сторона. Ведь производство Datsun будет развернуто именно в России. Двое из 15-ти людей Кобе в Японии работают над разработкой авто Datsun для отечественного рынка. При этом 50 процентов рабочего времени они занимаются своей деятельностью на АвтоВАЗ. Кобе нравится культура инженеров в нашей стране, поскольку их уровень довольно высок. Проблемой он считает, что инженерный потенциал в полной мере на "АвтоВАЗе" реализовать нельзя, считает Кобе. Но он говорит, что индивидуальный уровень подготовки и мотивация людей высоки. Задача Datsun при сотрудничестве с АвтоВАЗ, это создание ориентиров и стимулов для грамотной реализации потенциала людей.