Автор: Александр
13.08.2015 00:00 - Обновлено 03.06.2016 05:32

Линейка седельных тягачей Scania R разрабатывалась для использования в сфере грузоперевозок м/у странами, городами и модели по максимуму оснащались всевозможным функционалом.

Линейка седельных тягачей Scania R разрабатывалась для использования в сфере грузоперевозок м/у странами, городами и модели по максимуму оснащались всевозможным функционалом. К примеру, буква L у модели R440LA говорит о принадлежности к магистральным грузоперевозкам. Литера «А» говорит о том, что данный автомобиль - это седельный тягач. Не так давно Scania R имели ночные и дневные типы кабин.

В ЕС в 10-ом году грузовики Скания R440LA заработали звание лучшего грузовика года. Тогда жюри однозначно признали первенство этих грузовиков среди конкурентов. Они выигрывают по экономии топлива, комфорте и оснащённости. Конструкторы каждый год работают над еще лучшим функционалом грузовиков и этой модели. И потребители видят эти изменения и благодарны за них повышенным спросом на тягачи Scania .

На данный момент популярность Скания R440LA постоянно набирает вес и расширяет рынок за пределами своего государства.Для Скания R440LA конструкторы разработали кабина с аэродинамикой. Это положительно сказалось на потреблении топлива, но также и улучшили доступ воздуха к двигателю. Это, в свою очередь, положительно сказалось на охлаждении мотора. Эта разработка считается весьма важной с учетом создания в будущем экологических моторов в соответствии с нормами Евро-6.Среди

новшеств в R440LA можно отметить автоматическую систему сцепления.

Многие водители полюбили ее за мягкую и надежную систему передач. Скания также решили позаботиться о водителе и выпустила систему для поддержки водителя. Она выдает достоверную информацию о расходе и уровне потребления горючего. Неожиданным стало появление опции по выводу информации о профессиональных навыках водителя.Двигатель V12 имеет мощность 440 «лошадей» и соответствие всем требованиям Евро 5. По экономичности тягач не уступает прочим моделям у конкурентов, а пневмоподвеска делает комфортным передвижение по бездорожью. Наличие ABS положительно сказывается на безопасности движения Scania R440LA.

В наличии также имеется антипробуксовочная система и блокировка заднего моста.Кабина автомобиля тесновата, но в сравнении с предыдущими моделями она выросла в длине на тридцать сантиметров. Спальное место здесь одно и в итоге мы имеет помесь спальной и дневной разновидностей. Этот тип кабины вполне пригоден для краткосрочного отдыха при поездках на небольшие расстояния.Среди новшеств Scania R440LA стоит отметить увеличенную грузоподъемность, экономичность, прочность и комфорт при поездке. На обновлённых тягачах Скания R440LA с места водителя обзор максимально улучшен.

R440LA имеют отличную манёвренность и хорошо управляются в различных погодных условиях. В такой кабине, как у Скания R440LA, водитель меньше устает и гораздо более трудоспособен.На приборной доске появилась подсветка жидкокристаллического монитора и дисплей бортового компьютера. В интерьере присутствуют подстаканники и ящики, которые могут пригодиться для различных мелочей. В целом кабина более компактна и вместительна. Также можно обратить внимание вот сюда http://a-f-g.ru/catalog/tractors/howo_shaanxi/
на продажу седельных тягачей Shaanxi и HOWO, которые также очень комфортабельны.

Седельные тягачи лучше всего продаются, как в России, так и во всем мире. Рулевое управление Scania R440LA сделали еще лучше, чем у конкурентов. Водители говорят, что складывается впечатление, как будто вы управляете легковым, а не грузовым автомобилем. Равномерное распределение крутящего момента позволяет легко контролировать ситуацию. Седельные тягачи Скания идут на шаг вперед по сравнению с конкурентами, что заметно по техническим характеристикам. Это привлекает к ним все больше покупателей.