

Газовое оборудование на автомобиль: плюсы и минусы

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 12.10.2015 20:32

С момента увеличения стоимости бензина владельцы автомобилей постоянно ищут пути снижения стоимости эксплуатации авто. Ведь самые большие траты идут на топливо. Главным путем по удешевлению эксплуатации – это газовое оборудование. Экологи также приветствуют данное переоборудование автомобиля. Они говорят, что применение газового топлива способствует снижению вредных выбросов и способствует экономии сырья.



С момента увеличения стоимости бензина владельцы автомобилей постоянно ищут пути снижения стоимости эксплуатации авто. Ведь самые большие траты идут на топливо. Главным путем по удешевлению эксплуатации – это газовое оборудование. Экологи также приветствуют данное переоборудование автомобиля. Они говорят, что применение газового топлива способствует снижению вредных выбросов и способствует экономии сырья.

Газовое оборудование на автомобиль: плюсы и минусы

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 12.10.2015 20:32

Раньше никто не обращал внимания на сохранение ОС, и доля автомобилей на газе была небольшой. Почему же автомобилистов не торопились переходить газовое оборудование некоторое время назад? Давайте посмотрим, какие есть преимущества у данного оборудования, и с какими трудностями можно столкнуться.

Итак, преимущества установки на газовое оборудование:

- 1) Газовое оборудование позволяет снизить затраты на топливо по сравнению с бензином. При использовании смеси бутан/пропан затраты снижаются в 2 раза. При использовании метана снижаются в 3 раза. Переход на газовое выгоден тем больше, чем больше у вас расход бензина.

- 2) На клапанах, свечах, поршнях очень мало нагара благодаря тому, что газовое топливо чистое.

- 3) Благодаря высокому октановому числу понижается нагрузка поршневую систему двигателя. Для бутан/пропановой смеси октановое число составляет 100-110 единиц, а для метановой 114-118 единиц. Кроме того, газовое топливо имеет антидетонационную стойкость.

- 4) Водитель может на ходу переключаться с бензина на газ и обратно. Суммарный пробег между заправками возрастает почти в два раза. Данный плюс порадует тех, кто ездит на большие расстояния и не хотят заправляться на незнакомых заправках.

- 5) Возрастает срок работы различных элементов мотора: свечи, гильзы цилиндра, поршни, шейки коленчатого вала, поршневые кольца и т.п.

- 6) В газе нет свинца, а в бензине есть.

Среди недостатков газового оборудования можно назвать:

Газовое оборудование на автомобиль: плюсы и минусы

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 12.10.2015 20:32

- 1) Большая стоимость газового оборудования и самого монтажа (700\$ и более);

- 2) Изменения в конструкции авто устраняют обязательства производителя по гарантии. Гарантийный срок на новые авто в салонах 1-5 лет и обладатели новых авто должны иметь серьезные основания для такой переделки.

- 3) уменьшение примерно на 20% объема багажника. Там ставится газовый баллон. Кроме того, это увеличение веса автомобиля.

- 4) После того, как оборудование установлено, в техпаспорт нужно внести соответствующую отметку. В результате после приобретения автомобиля нужно сделать переоборудование и затем ставить на учет.

- 5) Есть небольшая потеря в мощности мотора при езде на газе (2 – 8 процента) и понижение динамики.

- 6) Нужно чаще менять воздушный фильтр. Если он загрязнен, то существенно возрастает расход газа.

- 7) Есть некоторые трудности с пуском мотора на холодную. Двигатель нужно пускать на бензине, а после того, как он прогреется, переключаться на газовое топливо.

- 8) Сеть газовых станций неразвита по сравнению с бензиновыми АЗС.