Автор: Admin
05.02.2020 18:10 - Обновлено 05.02.2020 18:12

Помимо обновлённых бамперов, капота и оптики, а также некоторых дополнений в интерьере, под капот установили 8-цилиндровый двигатель с рабочим объемом 5 л и отдачей в 450 лошадиных сил. F-Type остался узнаваемым, но передняя часть автомобиля стала более агрессивной. Дизайнеры добились этого посредством установки более крупной радиаторной решетки.

Помимо обновлённых бамперов, капота и оптики, а также некоторых дополнений в интерьере, под капот установили 8-цилиндровый двигатель с рабочим объемом 5 л и отдачей в 450 лошадиных сил. F-Type остался узнаваемым, но передняя часть автомобиля стала более агрессивной. Дизайнеры добились этого посредством установки более крупной радиаторной решетки.

Автор: Admin
05.02.2020 18:10 - Обновлено 05.02.2020 18:12

[redacted]