

## Самосвал "БелАЗ" установил очередной рекорд по грузоподъемности

Автор: Александр

13.08.2015 00:00 - Обновлено 03.06.2016 06:09

---

В сентябре 2013 года был заявлен и представлен к обзору новый "БелАЗ-75710", этот самосвал позиционировался в высшей категории грузоподъемности, по заявке она составляла 450 тонн. Такая грузоподъемность была на 90 тонн выше грузоподъемности прежних супер тяжеловозов из семейства "БелАЗ", а также и швейцарского Liebherr T282B.



В сентябре 2013 года был заявлен и представлен к обзору новый "БелАЗ-75710", этот самосвал позиционировался в высшей категории грузоподъемности, по заявке она составляла 450 тонн. Такая грузоподъемность была на 90 тонн выше грузоподъемности прежних супер тяжеловозов из семейства "БелАЗ", а также и швейцарского Liebherr T282B.



Однако на полигоне испытаний единственному в мире полноприводному двухосному карьерному самосвалу "БелАЗ-75710" удалось добиться рекорда для стран Европы и СНГ по грузоподъемности. Для этого было достаточно перевезти 500 тонн. Для этого и сам грузовик и его покрышки должны быть сверхнадежными. Надежные шины на автомобиль можно выбрать в магазине Extraload [по ссылке](#) . Здесь имеется удобная система поиска нужного типоразмера покрышек. В магазине представлено множество различных покрышек всех известных мировых брендов. Но с целью оказаться в книге рекордов Гиннеса, при зачетной попытке "БелАЗ-75710" был нагружен еще более тяжелым балластом, вес которого составил 503,5 тонны.

И этот вес оказался под силу новому тяжеловозу. Поскольку у пустого самосвала собственный вес 360 тонн, то с рекордной загрузкой его общий вес достиг 863 тонны. Этого показателя было достаточно, чтобы оказаться в книгах рекордов СНГ и Европы, также результаты испытаний были направлены для внесения в "Книгу рекордов

## Самосвал "БелАЗ" установил очередной рекорд по грузоподъемности

Автор: Александр

13.08.2015 00:00 - Обновлено 03.06.2016 06:09

---

Гиннеса". Такую грузоподъемность обеспечивают уникальные шины в количестве восьми штук и два 16-цилиндровые дизели MTU Detroit Diesel, имеющие объем по 65 литров каждый и суммарную мощность 4651 л.с.

Эти двигатели не имеют прямой связи с колесами, ими приводятся во вращение два генератора, питающих тяговые электромоторы, мощность которых по 1200 киловатт, на каждом колесе. Весь комплекс, включающий электромеханическую трансмиссию переменного тока, электрические дифференциалы и противобуксовочную систему, дает возможность самосвалу развивать скорость максимум до 64 км/час с преодолением затяжных уклонов в 12 градусов. Габариты гиганта составляют в длину - 20 м, при ширине - 9,7 м, и высоте - больше 8 м. При этом самосвал, с его двумя поворотными осями и оригинальной кинематикой поворота, имеет высокую маневренность, об этом говорит радиус поворота в 19,8 метра!