

## Увеличиваем жесткость кузова. Устанавливаем растяжку своими руками.

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 19.06.2017 05:34

---

Повысить жесткость кузова автомобиля очень просто, это не составит огромного труда. Необходимо просто установить растяжку стоек. Увеличение жесткости шасси способствует улучшению управляемости, авто становится наиболее предсказуемым.



**Растяжка авто** – это растяжка его стоек, которая способствует улучшению динамики разгона, а автомобиль приобретает дополнительную устойчивость при движении. Выбирать растяжку следует, с максимальной внимательностью и приобретать нужно только тот комплект, который рекомендуется в технических документах вашего автомобиля. К растяжке должна прилагаться дополнительная штанга для подвески. Как правило, растяжка имеет более жесткие резинки и передний кронштейн крепления из стали. Штанга подвески отличается увеличенным диаметром и жесткими бочонками для крепления.

Но усиленные детали не всегда являются благом. Дело в том, что езда по ровной дороге действительно становится очень приятной, но, к сожалению, в нашей стране идеально ровные дороги можно пересчитать по пальцам. В то же время плохая дорога сделает вибрацию руля просто невыносимой, и любая самая мелкая неровность будет тут же передаваться на руль. Длительная же поездка вообще превращается в сплошное мучение. Повысить жесткость кузова автомобиля очень просто, это не составит огромного труда. Необходимо просто установить растяжку стоек. Увеличение жесткости

## Увеличиваем жесткость кузова. Устанавливаем растяжку своими руками.

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 19.06.2017 05:34

---

шасси способствует улучшению управляемости, авто становится наиболее предсказуемым. Ниже пошагово и с фото описан процесс установки на примере Nissan 180SX.

**1)** Откручиваем гайки, которые находятся на вершине стоек. Откладываем их в сторону, они нам пока не надо.



**2)** Делаем примерку, продеваем болты на стойке в монтажные отверстия на растяжке. Убедитесь, что растяжка свободно располагается под капотом. При необходимости регулируем длину растяжки.



**3)** Вставляем гайки на место, но не затягиваем их.



## Увеличиваем жесткость кузова. Устанавливаем растяжку своими руками.

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 19.06.2017 05:34

---

4) Убедитесь, что растяжка надёжно соединена с монтажными листами.



5) Затягиваем гайки на стойке.



6) Регулируя длину растяжки, нужно добиться ровного расположения стоек на сколько это возможно.



7) Проверяем еще раз хорошо ли мы затянули гайки и наслаждаемся результатом нашей работы.



Если у вас есть проблемы с образованием ржавчины в топливном баке, или из выхлопной трубы сильно чадит дым, значит солярка которую вы заливаете сильно водянистая. Предлагаем вам использовать [этот](#) антигель для дизельного топлива. Он хорошо удаляет влагу из топливной системы автомобиля.