Автор: Admin
23.04.2018 19:17 - Обновлено 23.04.2018 19:22

При эксплуатации автомобиля пороги регулярно подвергаются негативному воздействию. На них летят различные химические реагенты с дороги, грязь и влага. Кроме того, их могут повреждать острые каблуки, а также различные металлические предметы. В результате лакокрасочное покрытие порогов теряет свой первоначальный вид, появляются царапины и сколы, а значит существенно увеличивается риск коррозии. Чтобы предотвратить эти неприятные последствия была придумана оклейка порогов автомобиля. Для этого в продаже предлагаются различные плёнки, которые можно приклеить своими руками. В этой заметке мы поговорим об оклейке порогов авто, что для этого потребуется и как сделать.

Как можно сделать оклейку порогов авто?

При эксплуатации автомобиля пороги регулярно подвергаются негативному воздействию. На них летят различные химические реагенты с дороги, грязь и влага. Кроме того, их могут повреждать острые каблуки, а также различные металлические предметы. В результате лакокрасочное покрытие порогов теряет свой первоначальный вид, появляются царапины и сколы, а значит существенно увеличивается риск коррозии. Чтобы предотвратить эти неприятные последствия была придумана оклейка порогов автомобиля. Для этого в продаже предлагаются различные плёнки, которые можно приклеить своими руками. В этой заметке мы поговорим об оклейке порогов авто, что для этого потребуется и как сделать.

Что нужно знать о защитных плёнках для порогов?

Пленка на порогах нужна для защиты кузовного металла от негативного воздействия. Причем лучше всего наносить защитный слой как на внутренние, так и на наружные пороги. Если этого не сделать, то в местах повреждения ЛКМ появится ржавчина, и не редкость появление прогнивших насквозь порогов. В результате предстоят дорогостоящие кузовные работы, а также покраска и лакировка. Некоторые специалисты называют нанесение пленки на пороги автомобиля их бронированием.

Ниже представлены основные возможности пленок для оклейки порогов:

- Защита автомобильных порогов от сколов, царапин, коррозии на срок 5 7 лет;
- Обеспечивает небольшой эффект глянца;
- Не требует регулярного ухода;
- Обычно являются прозрачными и незаметны на порогах авто;
- Не взаимодействует с лакокрасочным покрытием и не оставляет следов после удаления.

Как выбрать пленку?

Не забывайте, что при покупке пленки для защиты порогов нужно выбирать продукцию известных зарекомендовавших себя брендов. Здесь справедливо такое правило. Чем толще она толще, тем лучше при прочих равных. Специалисты по оклейке автомобиля рекомендуют использовать пленку толщиной не менее 250 Микрон. Именно такой продукт будет эффективно защищать лакокрасочное покрытие порогов.

Ниже перечислены зарекомендовавшие себя производители защитных пленок:

- SunTek. Выпускает компания Laminating & Coating, Inc. из США. Это фирма является одним из лидеров в производстве защитных пленок для автомобилей. Их продукция имеет высокую прочность, плотность и срок службы до 10 лет;
- 3M Venture Shield. Эта компания также из США. Производитель выпускает всевозможные прозрачные материалы для защиты кузова автомобиля толщиной 150 300 микрон. Оклейка авто 3М плёнкой дает потрясающий результат в плане прочности и прозрачности;
- CarLuxe+. Эта тайваньская компания производит различные варианты пленок для защиты порогов других элементов авто. Практически все виды защиты в их ассортименте имеют толщину 200 250 микрон;
- Hexis. Эта компания, производящая защитные пленки базируется во Франции. В их ассортименте можно найти материал толщиной 150 и 300 микрон. По сравнению с

конкурентами имеет хорошее соотношение цена и качество, а также высокую степень прозрачности. Продукция Hexis служит в среднем от 6 до 8 лет.

Как производится оклейка порогов?

Необходимые материалы и инструмент

- Пленка толщиной от 250 микрон. Этот материал, если он качественный, стоит довольно много. Поэтому заранее просчитайте точную площадь, которую Вам нужно будет оклеить;
- Строительный фен;
- Мыльный раствор, не содержащий щелочи, а также пульверизатор;
- Мягкий скребок;

- Нож для резки бумаги и ножницы;
- Уайт-спирит или другой растворитель для обезжиривания поверхности порогов.

Процесс оклейки

Теперь по шагам опишем процесс. Процесс нанесения защитного материала на автомобильные пороги в целом похож на тот, что используется для оклейки других элементов кузова машины.

- Сначала следует удалить пластиковые накладки, если они установлены на порогах в вашей машины. Оклейка пластмассовых порогов авто противопоказана. Конечно, оклейка пластика винилом практикуется, но в данном случае у нас задача другая;
- Пороги очищаются от грязи и песка, влаги и пыли;
- Производится примерка на места оклейки. С помощью ножа и ножниц вырезаются необходимые куски;
- Затем проводится обезжиривание поверхности;
- После этого поверхность порогов опрыскивается из пульверизатора мыльным раствором;
- Производится оклеивание. Если в местах изгибов и сложных поверхностей пленка не ложится, то ее можно нагреть строительным феном, чтобы она стала более эластичной. Мягким скребком вы удаляете воздух и выравниваете защитный материал. При разравнивании специалисты также рекомендуют нагревать пленку строительным феном;
- Затем подрезается всё лишнее и прорезаются отверстия под крепления накладок на порогах;
- После этого проводится сборка тех элементов, которые пришлось снять при оклейке.

Советы напоследок

Лучше всего, если в процессе оклеивания у вас будет помощник. Выравнивание при оклейке гораздо удобнее будет делать вдвоём. Не забывайте, что нагрев пленки строительным феном следует производить аккуратно, чтобы она не расплавилась. Не держите подолгу фен направленным на один участок пленки. Обязательно приобретайте материал у известных производителей, иначе можно наткнуться на контрафакт. Кроме того, выбирайте пленку толщиной не менее 250 микрон.

Удачного Вам тюнинга порогов!