Тойота обновляет крупногабаритный Prius для европейского рынка

Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 03.09.2016 10:55

Представители японской компании представили информацию о незначительных доработках гибридного автомобиля Prius+. Это касается европейской спецификации. Эта модель называется в ЕС, как единственный семиместный гибрид на рынке.

Представители японской компании представили информацию о незначительных доработках гибридного автомобиля Prius+. Это касается европейской спецификации. Эта модель называется в ЕС, как единственный семиместный гибрид на рынке.

При ремонте Тойота Prius вполне может понадобиться стационарная ручная таль, например, для снятия двигателя. Тали ручные шестеренные продаются в компании MC-Energy вот на этом сайте . Данная фирма предлагает стационарные ручные тали отечественного производства, которые можно использовать в различных режимах эксплуатации. Эти тали могут выполняться под индивидуальные условия с изменяемой высотой подъема, приводной цепью и т.п.Компактный минивэн Тойота Prius+ вышел в 2011-ом году. Теперь японцы считают, что пора немного освежить модель. После рестайлинга автомобиль стал отличаться переработанным передним бампером.

На нем появились светодиодные вставки. Также изменилась решетка радиатора, была модернизирована головная оптика и обновлена задняя часть. Помимо этого в перечне кузовных цветов добавились оттенки под названием Attitude Black и Dark Sherry.Главные рестайлинговые изменения произошли в салоне автомобиля. Появились новые решения по отделке передней панели, был установлен сенсорный монитор с диагональю 4,2 дюйма. Перечень оснащения также пополнился электрической регулировкой кресел, помощниками при парковке старте на подъеме.

Производитель сообщает также об улучшении изоляции салона от шума и комфортной подвеске.Силовой агрегат у Тойота Prius+ при рестайлинге не изменился. Он приводится в движение связкой бензиновый двигатель 99 лошадиных сил (объем 1,8 литра) и электромотор мощностью 81 лошадиная сила. Данный агрегат позволяет разгоняться Prius+ до ста километров в час за 11,3 сек. В компании Тойота говорят о том, что силовой агрегат соответствует всем необходимым экологическим стандартам Euro6.