

## Alfa Romeo Giulietta признали лучшим автомобилем golf-класса

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 05.06.2016 19:50

---

Alfa Romeo Giulietta признали лучшим автомобилем golf-класса Текущий год очень важен для концерна Alfa Romeo. Для возрождения марки произошло отделение от группы Fiat-Crysler, ожидается выпуск трёх новых моделей: Alfa Romeo 169, Giulia и C-SUV.



Alfa Romeo Giulietta признали лучшим автомобилем golf-класса

Текущий год очень важен для концерна Alfa Romeo. Для возрождения марки произошло отделение от группы Fiat-Crysler, ожидается выпуск трёх новых моделей: [Alfa Romeo 169](#), Giulia и C-SUV.

Прошёл рестайлинг люксовый хетчбэк супермини. Но самым важным для итальянской компании, переживающей затяжной кризис, остаётся компактный хетчбэк Giulietta. По утверждению многих, это лучший автомобиль гольф-класса.

История создания и общие сведения

Сегодня на рынке уже третья версия знаменитой модели. Впервые её выпустили в 1954 году. Тогда это был компактный автомобиль с тремя версиями кузова: седан, кабриолет и купе. Следующее поколение появилось в 1977 году. Модель трижды модифицировалась и в итоге стала прототипом Alfa Romeo 75.

И вот в 2010 году появилось третье поколения «Джульетты». Разработана она на базе архитектуры Compac с целью стать лучшей в своём классе по управляемости, соотношению массы и рабочим характеристикам, по комфортности и безопасности. Можно сказать, что задуманное полностью удалось. По результатам теста Euro NCAP, Giulietta получила пять звёзд и стала самым безопасным автомобилем golf-класса, когда-либо проходившего этот тест.

### Технические характеристики модели

Пятидверный хетчбэк Giulietta выпускается с пятью модификациями двигателя:

бензиновые 1.4 TB и 1.4 TB Mutiair с распределённым впрыском и турбонаддувом; бензиновый 1.750 TBi с непосредственным впрыском; дизельные 1.6 JTDM и 2.0 JTDM с турбонаддувом.

Рулевой механизм снабжён электроусилителем, который связан с рейкой отдельной шестернёй и способен стабильно работать на высоких скоростях. При этом даже в базовой комплектации модель имеет новейшие системы помощи водителям:

систему интеллектуального управления; систему курсовой устойчивости; систему управления торможения; антипробуксовочную систему и пр.

В результате, в зависимости от выбранных для DNA настроек, водитель « [Альфа Ромео](#) » может получить автомобиль для спокойной городской езды и спортивный кар. При этом даже на проблемных дорогах подвеска отличается упругостью и хорошо держит поворот.