

## В 2015 году SsangYong выпустит новый кроссовер

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 05.06.2016 20:25

---

Уже в следующем году корейский автомобильный производитель SsangYong начнет серийное изготовление своего нового кроссовера. Известно, что новая модель будет создаваться на основе концепт-кара XLV, который был презентован в Женеве еще весной этого года.



Уже в следующем году корейский автомобильный производитель SsangYong начнет серийное изготовление своего нового кроссовера. Известно, что новая модель будет создаваться на основе концепт-кара XLV, который был презентован в Женеве еще весной этого года.



Принципиальное отличие от уже представленной версии – уменьшенные габариты нового транспорта. На данный момент кроссовер носит имя X100 – это что-то вроде заводского индекса, который в последующем сменится на реальное название автомобиля. Приобрести его можно будет у официального представителя SsangYong в Ростове-на-Дону [здесь](#) и в аналогичных центрах в других городах России.

### Ожидания от новинки

Если уже известный автомобиль XLV по размерам можно было сравнить с такими моделями, как Volkswagen Tiguan и Kia Sportage, то новинка, которую, как предполагается, будет продавать и SsangYong официальный дилер [ТУТ](#) в Ростове-на-Дону, больше похожа на Ford EcoSport или Nissan Juke. То есть, новый кроссовер X100 будет на ступеньку ниже, по сравнению с моделью SsangYong Actyon,

которая уже давно пользуется популярностью в России. Компания возлагает на новый автомобиль большие надежды в финансовом плане. Именно поэтому его продажи начнутся практически сразу после презентации, которая запланирована на начало следующего года.

### Вариации салона

На сегодняшний день в открытом доступе очень мало информации о характеристиках нового кроссовера. Известно, что существует несколько вариантов салона. Касаются они количества мест в машине. Согласно первому варианту, на первом ряду будет два места, на втором – три и на третьем – снова два. Второй вариант предусматривает следующую схему: на первом и втором рядах – по два места, а на третьем – три. Также есть еще одно более смелое предположение, согласно которому салон кроссовера вообще может состоять из двух рядов и пяти сидений, соответственно.