

Опель также, как и ранее Шевроле, опубликовали тизер нового автомобиля, который они хотят представить в Москве на автомобильном салоне, который пройдет в конце нынешнего месяца.



Опель также, как и ранее Шевроле, опубликовали тизер нового автомобиля, который они хотят представить в Москве на автомобильном салоне, который пройдет в конце нынешнего месяца. Тизер автомобиля сделан в том же стиле, что и картинка от Шевроле. Модель этого автомобиля полностью закрыта покрывалом и сказать, что это довольно сложно.



Специалисты обращают внимание на некоторые очертания и агрессивные передние фары. Некоторые считают, что это может быть концептуальное купе Monza. Данное авто было представлено в Европе еще в сентябре нынешнего года на франкфуртском автомобильном салоне. Но здесь стоит сказать, что серийной версии данного автомобиля не будет. Monza была разработана с целью демонстрации будущего стиля компании. Возможно, что-то новое продемонстрирует на автосалоне и [УАЗ](#). А пока приглашаем вас посетить сайт УАЗ в Екатеринбурге и посмотреть предлагаемую компанией продукцию.

Там вы найдете Патриот, Хантер, а также другие автомобили модельного ряда компании. Для каждого из автомобилей приводится подробное описание, технические характеристики, комплектации, варианты покраски и стоимость. Силовой агрегат концепт-кара Monza сделан по типу Опель Ampera, а именно, ведущие колеса автомобиля вращаются электродвигателями. В этой силовой системе есть и двигатель ВС. Это новый 3-х цилиндровый турбированный двигатель, объем которого равен один

Компания Опель готовится представить на автомобильном салоне в Москве новинку

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 22.10.2016 11:25

литр. Он функционирует на газе метане и его назначение – это крутить генератор, который производит зарядку аккумуляторов.

Monza имеет совершенно новую панель приборов, которая выполнена в виде одного большого монитора. На его разные части при помощи восемнадцати светодиодов выводиться визуальная информация. Это может быть информация с системы навигации и мультимедиа, а также показания обычных автомобильных приборов. Водитель может управлять всеми этими приборами кнопками на руле или голосом.