

Атмосферный двигатель изымут в автомобиля Honda Civic Type-R

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 27.08.2015 11:52

Ожидаемый "навороченный" хэтчбек концерна Honda –Civic Type-R –явится миру лишь в 2015 году. Однако же японские специалисты хитро разжигают народный интерес к своей «новенькой», то делясь техническими деталями, то делая превью прототипов модели для избранных представителей прессы. Выгодное предложение- резина бу Киев у надежных поставщиков, качественно и недорого.



Ожидаемый "навороченный" хэтчбек концерна Honda –Civic Type-R –явится миру лишь в 2015 году. Однако же японские специалисты хитро разжигают народный интерес к своей «новенькой», то делясь техническими деталями, то делая превью прототипов модели для избранных представителей прессы. Выгодное предложение- резина бу Киев у надежных поставщиков, качественно и недорого.



Главная же интрига, будоражащая всех в последнее время, состояла в вопросе о типе двигателя, который получит хот-хэтч из Японии. В Honda решились немного приоткрыть завесу этой тайны – производитель сообщил о подготовке для Civic Type-R принципиально нового мотора семейства Earth Dreams. Его конструкция сочетает в себе систему турбонаддува, оригинальную систему изменения фаз газораспределения iVTEC и непосредственный впрыск топлива. Технические новшества позволяют двухлитровому двигателю "четверке" набрать 280 л. с., благодаря такому показателю новый автомобиль встанет в ряды лидеров класса. Шины на автомобиле штатные, но вы всегда можете выбрать покрышки, которые вам понравятся в магазине Сто шин. Там продается [резина](#)

бу Киев

, привезенные из Германии. Немцы дисциплинированы и меняют шины по графику, даже если они не изношены.

Так, что покрышки в хорошем состоянии. Хот-хэтчу достанется не только мощный двигатель, но еще и подвеску с измененными настройками и интерьер спортивного вида. Самой же примечательной деталью будущего Civic станет витиеватый аэродинамический обвес, с новыми бамперами и расширителями колесных арок. А они, кстати, будут снабжены дополнительными воздуховодами, которые смогут оптимизировать поток набегающего вдоль бортов воздуха. Стоит упомянуть, что в автогиганте намереваются сделать будущий Civic Type-R рекордистом гоночной трассы Нюрбургринг в классе автомобилей с передним приводом.

В настоящее же время рекорд принадлежит модели Renault Megane RS 265, а японские специалисты надеются пройти трассу еще быстрее, перекрыв французский показатель-восемь минут и сорок секунд. Можно смело ожидать, что отличительными чертами хэтчбека станет, помимо динамики, его выверенная управляемость.