Автор: Александр
10.08.2015 20:17 - Обновлено 07.10.2015 16:30

Обновленная модель Ауди Q3 прошла краш-тесты IIHS и получила звание Top Safety Pick, что является одной из самых престижных наград. IIHS – это Страховой институт безопасности дорожного движения в США. В выпущенном пресс-релизе института говорится о присвоении Top Safety Pick, вторая по значимости награда Top Safety Pick+. На вершину автомобиль не смог подняться из-за того, то не имеет системы принудительного торможения.

Специалисты IIHS отмечают, что Q3 хорошо себя показал в новом методе тестирования. Оно заключается в лобовом столкновении с 25%-ти процентным перекрытием. Максимальное значение сдвига конструкций в салон зафиксировано на отметке 10 сантиметров. Манекен шофера был надежно зафиксирован и риск травмирования для человека невелик.

Автомобиль имеет весь спектр современных средств безопасности, а также различные ассистенты водителя. В базовом варианте имеет 6 подушек безопасности, камера заднего обзора, системы ESP и ABS. Опционально можно установить систему слежения за полосой движения, контроля за «слепыми» зонами и распознавания дорожных знаков.

Q3 в нашей стране стоит от 1615 тысяч рублей. В качестве конкурентов у нас на рынке

присутствуют БМВ X1, Инфинити QX50, а также Мерседес GLA. Никто из конкурентов не полчил максимальной отметки IIHS.

Представители Ауди рассказали о матричных фарах. Они опубликовали видео, где разбираются матричные светодиодные фары, появившиеся на автомобилях A4 следующего поколения. Модель будет продемонстрирована во Франкфурте на автосалоне в сентябре.

Базовый вариант четверки получит ксеноновые фары, а фары LED будут устанавливать за дополнительную плату. Фары имеют 12 диодов. При включении ближнего света задействованы из 11. Электроника автомобиля умеет изменять интенсивность света в зависимости от информации с камеры, которая стоит за панорамным зеркалом и от системы навигации.

Все диоды в фарах функционирую независимо и меняют яркость (64 режима). Представители Ауди говорят, что фары имеют несколько миллионов вариантов функционирования светодиодов. Они могут подсветить поворот, обочину, пешеходов. Они могут настраиваться так, чтобы не ослеплять встречных водителей при дальнем свете.

Новую Ауди A4 анонсировали в июне. Автомобиль «похудел» на 120 кг, оснащен новой задней подвеской и регулируемыми амортизаторами. В наличии полностью цифровая панель приборов, проекционный дисплей, звуковая система Bang & Olufsen и адаптивный круиз-контроль. Стоимость пока неизвестна, а предшествующая модель сейчас стоит 1,48 млн. рублей.