

## Обновленный минивэн Sharan от Фольксваген

Автор: Александр

Обновленный вариант минивэна Sharan, который был представлен в Женеве, будет довольно сложно отличить от дорестайлингового варианта по его экстерьеру. Однако это обновление довольно масштабное. В экстерьере изменения можно отметить в модернизации головной оптики, колесных дисках, двух цветах кузова. В интерьере новшеств гораздо больше и серия двигателей также изменилась.

Обновленный вариант минивэна Sharan, который был представлен в Женеве, будет довольно сложно отличить от дорестайлингового варианта по его экстерьеру. Однако это обновление довольно масштабное. В экстерьере изменения можно отметить в модернизации головной оптики, колесных дисках, двух цветах кузова. В интерьере новшеств гораздо больше и серия двигателей также изменилась.



Перечень мультимедийных систем был подвергнут переработке. На данный момент их три и они имеют сенсорные дисплеи с диагональю 5-6,5 дюймов. Данные системы работают быстрее во время прокладки маршрутов, сенсорные дисплеи лучше отзываются на команды. Была также добавлена функция под названием MirrorLink, которая выводит на экран содержимое смартфона. Появились новшества и в системах безопасности. Это слежение за «мертвыми» зонами, предупреждение столкновений на небольшой скорости, а также система адаптивного круиз-контроля. Существенно переработали и серию двигателей Фольксваген Sharan. Теперь все они удовлетворяют экостандарту Euro6. Двигателей пять штук: 2 бензиновых и 3 дизельных. Турбированный двигатель имеет объем 1,4 литра и мощность 150 лошадиных сил. Также в линейке есть мотор 2 литра мощностью 220 лошадиных сил. Дизельные двигатели имеют мощность в интервале 115-184 лошадиных сил. Двигатели по умолчанию имеют шести ступенчатую МКПП и 6-ти диапазонную роботизированную коробку DSG. «Робот» отсутствует только в самой маломощной дизельной версии. Заказы в Европе на автомобиль Sharan будут запущены через месяц. До реальных покупателей автомобили дойдут летом.