Фольксваген сделали практичный спортивный Golf

Автор: Александр
-

Семейство автомобилей Golf увеличилось на одну модель. Это произошло после анонса дизельного универсала в январе. На днях в Женеве представители Фольксваген устроили «живую» демонстрацию новинки. Производитель также назвал цены на этот универсал в Европе и некоторые особенности его комплектации.

Семейство автомобилей Golf увеличилось на одну модель. Это произошло после анонса дизельного универсала в январе. На днях в Женеве представители Фольксваген устроили «живую» демонстрацию новинки. Производитель также назвал цены на этот универсал в Европе и некоторые особенности его комплектации.

Этот «горячий» универсал Фольксваген Golf Variant получил приставку GTD, которая расшифровывается, как Gran Turismo Diesel. Он имеет 2-х литровый турбированный мотор с 4-мя цилиндрами. Его мощность составляет 184 лошадиные силы, а крутящий момент равен 380 Нм (для диапазона оборотов от 1750 до 3250 оборотов в минуту.Разгон до ста километров в час с этим автомобилем занимает 7,9 секунды, как для МКПП, так и для роботизированной коробки. Это медленнее на 0,4 секунды, чем результат хэтчбэка GTD. Максимальная скорость универсала равна 231 километр в час (МКПП) и 229 километров в час (робот). Расход топлива при движении в смешанном режиме для Golf GTD Variant составляет 4,4 литра на сто километров (МКПП) и 4,8 литра (DSG).По своему внешнему виду новый автомобиль имеет заниженную на пятнадцать миллиметров спортивную подвеску, иную радиаторную решетку и бампера. Также автомобиль имеет затемненные задние габариты, черные рейлинги, хромированый 2-ной выхлоп, а также оригинальные 17-ти дюймовые диски для колес и оптику биксенон. Если доплатите 965 евро, то на автомобиль можно установить пакет под названием Sports&Design. В данном случае диски Nogaro будут иметь диаметр 18 дюймов, стекла будут тонированные, тормозными суппорта будут окрашены в красный цвет. Также будет возможность выбора режимов вождения. В салоне имеются спортивные кресла (они оформлены в стиле Golf GTI). Также присутствует декоративная отделка. Это черная обивка на потолке, накладки из алюминия на руле и педалях.Цена Фольксваген Gold GTD Variant в стартует на европейском рынке с 31997 евро. Стоимость на 1500 евро больше, чем для хэтчбэка с дизелем. В Россию новый автомобиль поставлять не собираются.