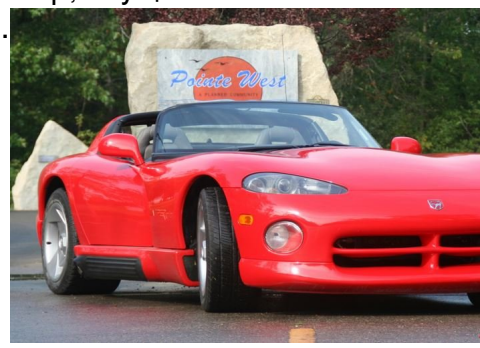
История автомобильной марки Dodge

Автор: Александр
-

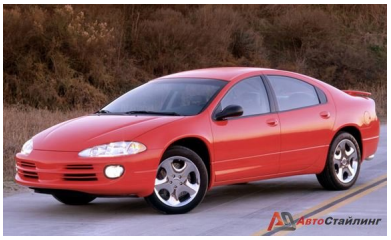
В данной заметке представлена история автомобильной марки Dodge. Dodge Division – это подразделение американской автомобильной империи «Крайслер», выпускающее легковые модели, а также авто с увеличенной проходимостью. Центральный офис Додж находится неподалеку от Детройта.

Фирма была создана братьями Додж. Основана она была в 14-ом году прошлого века. Сначала компания занималась выпуском авто с металлическими кузовами. Свое первое авто было выпущено на рынок уже в 14-ом году. До этого они выпускали запчасти для предприятий Форда и «Олдс Мотор». Это дало им хороший опыт и способ ознакомления с технологическими новинками той эпохи. Они изучили конвейерную сборку и стандартизацию, разработанную Фордом. Этот промышленник впоследствии даже судился с Доджами, но проиграл.Первая машина модели Dodge Brothers под названием «Старушка Бэтси» собрали в ноябре 14-го года. В конце года с конвейера уже сошли 249 экземпляров. В районе верхнего радиаторного бачка автомобили имели эмблему фирмы в виде земного шара, заключенного в звезду Давида.В 1920-ом Додж уже занимает 2-ое место в америке по выпуску авто. Впереди находится только компания Форд. В этот же год братья умирают, а руководителем становится Хейнс. Имущество братьев на момент кончины оценивалось примерно по двадцать млн. $. Вдовы братьев получили по пятьдесят процентов капитала компании. Детей у братьев не было. Их вдовы не имели бизнес таланта и дела фирмы быстро ухудшались. В 28-ом году Додж выкупил предприниматель Крайслер, создававший тогда собственную автомобильную империю, и скупавший как можно большее количество автомобильных предприятий. Нужно сказать, что автомобили «Додж» хорошо зарекомендовали себя на фронтах I-ой мировой, где они исполняли функции авто для перевозки раненых и штабных офицеров.После покупки авто стали продаваться под маркой Крайслер. В наше время под маркой Dodge выпускаются легковые авто, минивэны, а также пикапы и вседорожники. Лого «Додж» неоднократно претерпевал изменения, но чаще всего это была баранья голова. Этот логотип используется и сейчас. Существующие догадки относительно нее предполагают аналогию между формой выхлопного коллектора с изогнутым контуром и закрученными бараньими рогами.Аргентинский завод Додж был выкуплен Фольксваген в 80-ом году. Помимо этого завода известны несколько дочерних предприятий, которые выпускали грузовики Додж в Англии, Турции и т.д. Постепенно фирма Крайслер, осуществлявшая курс по консолидации активов, избавлялась от этих предприятий.



Исторически сложился имидж подразделения Крайслер Додж как производителя спортивно-внедорожных моделей. Если программа производства легковых авто Dodge практически совпадает с аналогичными планами Крайслер и Plymouth, то вседорожники

производят под маркой Додж. В итоге многолетние традиции и привлекательный внешний вид сформировали образ внедорожников компании. Стоит сказать и спортивном родстере Viper, который выпускается также в виде купе.В 84-ом году в работе компании Крайслер появился переднеприводный минивэн Караван с поперечной посадкой мотора. Он вызвал взрыв на рынке. Сочетание оригинальности и практичности концепта обеспечило ему успех. В ЕС модель знают под названием Крайслер Voyager. Вместе с Джип Гранд Черокеданное авто лидирует по продажам среди «американцев» в ЕС.В 89-ом году руководство компании запускает производство «Dodge Viper». Тогда же на международном салоне был продемонстрирован прототип, ставший настоящей звездой. В 91-ом он воплотился в окончательную версию «Viper RT10». Крайслер сделали четкую заявку на участие в спорт-автоиндустрии, выпустив с конвейера Viper GTS. В 2000-ом посетители выставки в Детройте смогли познакомиться с Viper GTS/R. Он имел под капотом двигатель V10 мощностью 500 лошадиных сил. «Максималка» составила триста двадцать километров в час.



В начале 92-го концерн Крайслер запустил производство авто Dodge Intrepid. Они стали подарком для ценителей американских авто. Через 5 лет был проведен рестайлинг, обеспечивший индивидуальность и различие с аналогом Concord.Существующий сегодня модельный ряд дополнен также спортивным авто Intrepid FVT. Додж Intrepid относится к автомобилям экстра- класса. Седан типа Golf Dodge Neon, который был показан в 93-ем во Франкфурте, стал преемником модели Shadow. Параллельно с этим была выпущена Plymouth Neon, которая в Европе вышла под брендом Chrysler. Автомобиль получился комфортабельным и быстроходным. Одновременно экономное авто позиционировалось, как «молодежный автомобиль». В 99-ом вышла обновленная версия с усовершенствованным дизайном «передка» машины и видоизмененной подвеской.Купе с передним приводом Додж Avenger представили в 94-ом вместе с аналогичным по конструкции Chrysler Sebring. Примерно в это же время прошла презентация седана Додж Стратус с поперечным расположением мотора. Он стал преемником автомобиля Spirit. Дизайн автомобиля поражает потенциальных покупателей цельностью и завершенностью форм. Это объясняет успех его продаж в Европе. В Чикаго в 2000-ом представили обновленные версии Stratus 2001. Они заменили марку Avenger.В 97-ом Додж представили многоцелевой внедорожник высокой мощности и проходимости Durango. Авто имеет отключаемую систему полного привода. Он стал продолжателем дела Ramcharger. Авто представляет собой комфортабельный внедорожник с 8-ми цилиндровым движком. Так появился серьезный конкурент для «Гранд Чероки».На рынке большой успех имеют пикапы «Дакота». Их производит отделение грузовиков компании. Данный автомобиль в 96-ом выиграл борьбу в номинации «спорт-грузовик года». В 97-ом стартовало производство Додж Dakota 2-го поколения. Машина спроектирована на лонжеронной раме и ведет успешную конкуренцию с грандом в это части рынка Форд F-150. Массивный кузов с поддштамповками на панелях и дверцах придает агрессивности.В Северной Америке за 99-ый год было произведено 1561400 авто производства Dodge. Примерно 1080000 это пассажирские Стратус, Неон, Intrepid,

Дюранго, Avenger, Караван, Viper.

В 2001-ом было проведено существенное обновление серии Dodge. Вместо Avenger вышли обновленные Стратус и купе Стратус, минивэны Караван/Гранд Караван. Появились и спортивные авто с маркировкой R/T. Внедорожник Durango был модернизирован.Также в 2001-ом представили пикап Dodge Ram следующего поколения. Первая генерация Ram вышла еще в 93-ем и тогда он стал законодателем мод в сегменте полноразмерных пикапов. Эта марка и сейчас сохраняет звание элегантного грузовика в Северной Америке. Конкуренты из Форд и Шевроле за эти годы так и не сумели взять планку выше пикапов Dodge.