История автомобильного бренда Chrysler

Автор: Александр
-

В данной заметке рассказывается история автомобильного бренда Chrysler. «Chrysler Corporation» (Крайслер) – это американская автомобильная компания, которая выпускает легковые автомобили под марками «Крайслер», «Плимут», «Додж», «Игл»и др., а также грузовики «Додж», пикапы и разнообразные комплектующие к ним. Корпорация имеет в своем составе технологическое и финансовое подразделения, помимо автомобилей выпускает и электронную и авиакосмическую продукцию. Ее штаб-квартира расположена в штате Мичиган, городе Оберн-Хиллз. С 1998 года компания слилась с корпорацией «Даймлер-Бенц» и представляет теперь единую группу «Даймлер-Крайслер».История компании берет свое начало в 1924 году, когда известный инженер и бизнесмен Уолтер Крайслер реорганизовал свою компанию «Максвелл Мотор», которая сама была продуктом поглощения «Чалмерс Мотор» история которой восходит к 1908 году, и присоединил к ней «Виллис-Оверленд». В том же году был выпущен первый легковой«Крайслер 70», где стоял 6-ти цилиндровый двигатель с высокой на тот момент степенью сжатия, а также имелись гидравлические тормоза на 4-х колесах. Этому автомобилю сопутствовал неслыханный успех в стране. За первый год выпуска фирма реализовала более 32 тысяч экземпляров. В 1926-ом году появилась более комфортабельная модель Chrysler Foyr, а за ним и Chrysler Imperial Six.

В 1928 году Chrysler приобрел компанию «Додж», что сразу сделало ее одним из ключевых автомобильных концернов Америки. В том же году удалось запустить в производство марки «Плимут» (Plymouth) и «Де Сото»(DeSoto).В конце 40-50-х годов Chrysler совершает еще один мощный рывок. Она запускает в 1949 году в производство удобное новшество – ключ зажигания, с помощью которого производится запуск автомобиля. Компания выходит вперед в сегменте выпуска ряда мощных моделей и дальнейшего увеличения мощности вновь создаваемых двигателей. В 1955 произошло выделение в отдельную линию «Крайслер-Империала», которая получила название «Империал». Компании удалось мобилизоваться и скупить акции предприятий Европы. Так в 1963 году ею приобретено 40 процентов акций компании под названием Barreiros Diesel из Испании, на следующий год скуплено 30 процентов акций автомобильного концерна Rootes Group из Великобритании, а в 1966-67-х годах выкуплено 80% акций французской компании «Симка». Эти фирмы стали подразделениями концерна и получили наименования: «Крайслер Франс», «Крайслер Эспанья» и «Крайслер Юнайтед Кингдом». Впоследствии они были объединены в компанию «Крайслер Европа».В 1970 году под маркой «Крайслер» налажен выпуск малолитражных автомобилей фирмой «Мицубиси Моторс» для продажи на территории соединенных Штатов. Однако это десятилетие становится для компании убыточным, причиной чего были непродуманная политика производства и энергетический кризис.В 1978-ом году руководство подразделением «Крайслер Европа» переходит к концерну Peugeot—Citroen («Пежо—Ситроен»), однако это не спасает «Крайслер». Компания оказывается в шаге банкротства. Для кризисного управления компании был привлечен опытный менеджер Ли Якокка, который смог доказать федеральному правительству необходимость выдачи крупного займа корпорации, в которой работают десятки тысяч человек и которая является американским брендом. Благодаря таким действиям, компания к 1983 году стала вновь прибыльной. В 1987-ом году к «Крайслеру» присоединяют «Ламборгини» и «Америкен Моторс Корпорейшн», куда входит знаменитое отделение «Джип».В январе

1983 года на автосалоне в Детройте был представлен прототип минивэна Chrysler Voyager/Town&Country. В конце 1990-го была сделана модернизация Voyager. В январе 1995 появляется новая модификация автомобиля. В январе 2000-го года на автосалоне в Детройте впервые выставлены образцы нового поколения моделей Voyager, предназначенного для рынка Европы. Chrysler Town&Country представляет собой удачное сочетание модели повышенной комфортности и фургона. В 1985-89 годах в семействе «Крайслер» появляются небольшие экономичные автомобили, разработанные при сотрудничестве с «Мицубиси Моторс» и «Рено». В 1986 году выходит в свет Le Baron, который удерживается на американском рынке только в течение шести лет. Преемником модели LeBaron стал Chrysler Stratus/Cirrus, впервые представленный в январе 1994-го года в Лос-Анджелесе и Детройте.

В 1988 году начинается производство линейки пикапов и грузовиков «Игл». В январе 1992 года впервые на подиуме появляется Chrysler Concorde, который стал родоначальником представленных в программе Chrysler отдельных моделей - LHS и 300M. Эти автомобили имеют общую платформу и их практически не модернизировали с 2000 года. В январе 1997-го года появилась «Люксовая модель» LHS, стартовая цена которой равнялась 28500$ долларов. Ее отличают более богатое оснащение и мощный двигатель объемом 3,5 литра и мощностью 257 лошадиных сил. Она представляет собой удлиненную версию Chrysler Concorde, которая в США продается под именем NewYorker.Быстроходный 300M находится в той же ценовой группе и довольно мало отличается от LHS, хотя его представляют как спортивный седан «люкс»-класса. Его впервые показали на автосалоне в Детройте в январе 1998 года.В линейке Chrysler представлено также скоростное и мощное спорткупе класса «гран-туризмо» под названием Chrysler Viper/GTS, выполненное на базе родстера RT/10 в исполнении «люкс». Этот автомобиль был впервые представлен как прототип в Детройте (январь 1993-го года), а запуск его в серию состоялся летом 1996-го года. Прототипом модели стала знаменитая Cobra 60-х гг. Автомобиль завоевал огромную популярность в Америке. Осенью 1993 года с конвейера концерна сошел компактное авто Chrysler Neon с передним приводом и поперечно расположенным мотором.

Chrysler Cirrus, в экспортном варианте получивший название Stratus, был показан публике в январе 1994-го года в Лос-Анджелесе и Детройте. Эта машина известна также в Европе как Plymouth Breeze и Dodge Stratus. Автомобиль представляет собой одну из лучших моделей фирмы и может похвастаться хорошей управляемостью, динамикой, приличной комплектацией в стандартном варианте. Осенью 1994 года состоялась премьера Chrysler Sebring, который представляет собой двухдверный переднеприводный автомобиль. Модель выпускается в двух вариантах кузовов - кабриолет и купе. В 1998 году произошло слияние Крайслер с концерном «Даймлер-Бенц», в результате чего появилась новая компания «Даймлер-Крайслер», объединившая двух гигантов автомобилестроения.

Автор: Александр
-

[illegible]