Тюнинг - ателье Zagato выпустили уникальный суперавтомобиль

Автор: Александр
-

Производитель гиперкаров компания Lamborghini (Италия) в результате совместной деятельности с тюнинговым ателье под названием Zagato (Италия) предложили новый автомобиль, который получил названием 5-95. Эта машина была выпущена в единичном экземпляре. Продемонстрировали его не так давно на прошедшем «Конкурсе элегантности».

Производитель гиперкаров компания Lamborghini (Италия) в результате совместной деятельности с тюнинговым ателье под названием Zagato (Италия) предложили новый автомобиль, который получил названием 5-95. Эта машина была выпущена в единичном экземпляре. Продемонстрировали его не так давно на прошедшем «Конкурсе элегантности».

Автомобиль имеет очень комфортный салон, но если вы хотите действительно комфортный отдых, то купите мягкий уголок . Интерия на своем сайте предлагает большой выбор угловых диванов. Проходите по указанной ссылке и вы обязательно подберете себе диван.Выпуск автомобиля 5-95 был приурочен к юбилейной дате Zagato – 95 лет. В основу машины лег суперавтомобиль Ламборджини Галлардо LP570-4. Весь кузов специалисты ателье воссоздали с нуля. Кроме того, Zagato оснастили его своими фирменными элементами декора. Здесь и «двойной пузырь» и оригинальное остекление, представляющее цельную кабину.Воздухозаборники по бокам автомобиля взяли у более раннего концепта ателье под названием Raptor. Он был разработан на базе Ламборджини Diablo. Воздухозаборник имеется и на крыше автомобиля. Данный элемент подчеркивает брутальность авто, по мнению его разработчиков. Но мощь и динамика не изменились по сравнению с серийной версией LP570-4. Изменилась только внешность авто.Новый автомобиль представители Zagato назвали современным авто для коллекции. Купил его Альберт Шписс, причем он же и предоставил свой Галлардо для переделки. В этом проекте использовался частный автомобиль, но фирма Ламборджини позиционировала себя в качестве куратора разработки 5-95. Самый первый автомобиль обе компании создали в 65-ом году прошлого века. Это был автомобиль 3500 GTZ.