Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 01.07.2019 04:22

Весы автомобильные – это устройства, используемые для определения массы автомобиля и груза, который перевозится на транспортном средстве. Они активно используются логистическимикомпаниями, фирмами-производителями и сельскохозяйственными предприятиями.

Весы автомобильные – устройства, используемые для определения массы автомобиля и груза, который перевозится на транспортном средстве. Они активно используются логистическимикомпаниями, фирмами-производителями и сельскохозяйственными предприятиями. Их работа влияет на производительность, точность и рентабельность крупного бизнеса. В связи с этим может возникнуть вопрос: что же являют собою автомобильные весы, и какими они бывают? РазновидностиСуществует много критериев классификации данного оборудования.

В том числе:

В зависимости от формы:

1) Платформенные – исходя из названия, они являют собою единую платформу, на которую заезжает автомобиль;

2) Колейные – состоят из двух длинных и широких колей;Детальную информацию касательно этой и других тем можно найти здесь: http://sweda.com.ua/.

В зависимости от конструкции:

1) Фундаментные – весы устанавливаются на специальный фундамент из бетона или железобетона. Въезд машины происходит с помощью пандусов. Данный тип обладает сразу тремя характерными чертами: дороговизной, надежностью и долговечностью;

2) Безфундаментные - с помощью специальных дорожных плит оборудование устанавливается прямо на грунт. Это позволяет сэкономить немалые деньги. Но есть и ложка дегтя – безфундаментные устройства возможно расположить лишь на соответствующем грунте или песочно-гравийной подушке. Другим препятствием для их монтажа может стать неподходящий климат;

3) Подкладные – весы состоят из небольшого компактного полотна, которое можно расстелить практически на любой поверхности. Данный вариант отлично подходит для компаний, не требующих интенсивного взвешивания транспортных средств (до машин 100 в день);

4) Врезные – автомобильные весы устанавливаются на уровне грунта. Это позволяет сэкономить место и упростить въезд для автомобиля. Однако их монтаж является самым сложным, а цена – самой высокой.

В зависимости от максимальной нагрузки:

1) До 30 тонн;

2) До 40 тонн;

3) До 60 тонн;

4) До 90 тонн;

И другие.

В зависимости от принципа действия:

1) Механические – традиционный вариант;

2) Электрические – используются современные датчики, многие модели оснащены дополнительными функциями;

По способу взвешивания:

1) Осевые – устройство отдельно определяет вес каждой оси автомобиля, после чего результаты добавляются друг к другу;

2) Стационарная – масса транспортного средства определяется целиком;

По типу взвешивания:

1) Статистические – автомобиль останавливается, после чего устройство определяет его вес;

2) Динамические – масса машины определяется во время езды. Подобные устройства часто используются на пограничье, в больших корпорациях и т.д.;