

История AC Cars Ltd.

Автор: Александр

История автомобильной компании AC Cars Ltd Это одна из самых старых английских автомобильных компаний. AC Cars Ltd, известна благодаря своим успехам в производстве только спортивных автомобилей, которые успешно зарекомендовали себя благодаря прекрасным ездовым и динамическим качествам.



Компанию основали в 1902 году два компаньона: английский инженер Джон Веллер и состоятельный мясник Джон Портвайн. Фирма была создана на условиях партнерства и имела целью предпринимательство в области, которая в те времена считалась поистине революционной и прогрессивной. В результате в 1907 году увидел свет первый автомобиль компании AC, который мог везти пассажиров под названием Sociable. В 1911 году компания поменяла название на Autocarriers LTD. Но название AC Cars LTD снова вернулось к ней в 1922-ом году. В течение 1919-25 гг. компания участвовала в различных автомобильных соревнованиях и AC Cars принадлежал рекорд по скорости в 100 миль/час, который был достигнут в классе автомобилей с объемом мотора в 1,5 л. В 1960 г Кэрл Шэлби представил свою разработку Cobra. В этом автомобиле удачно сочетались мощный американский 8-ми цилиндровый мотор и легкое шасси от Ace. Начиная с 1987 по 1992 год, фирма AC была подразделением корпорации Ford Motor Company, однако впоследствии вновь стала частным владением. В конце 1996 года AC была соединена с Pride Automotive Group Inc. Модель AC Cars Ace первый раз была анонсирована в 1992-ом году на автомобильной выставке в Турине (Италия). Она представляла собой двухместный спортивный автомобиль с мощным двигателем, установленном в кузове класса кабриолет. AC Ace представляла собой полноприводный автомобиль, который комплектовался двигателями Ямаха 3,0 V6 или Форд-Косворт 2,9 V6. Позже, в октябре 1993-го года в серию был запущен заднеприводной суперкар с V-образным 8-ми цилиндровым двигателем Форд объемом 5 л. В 1997 году мощность двигателя была увеличена. Предусматривалась на выбор установка пятиступенчатой механической трансмиссии или четырехступенчатого автомата.



Был возобновлен выпуск AC ACE, обладающий стандартным съемным жестким верхом hard-top, который отличается замечательными техническими показателями и демонстрирует новое дизайнерское решение для машины, характеризующееся роскошным и высокотехнологичным интерьером. Данная модель оказалась очень живучей и заняла свою нишу на рынке спортивных авто. Этот спортивный автомобиль базируется на шасси-монококе из нержавеющей стали с алюминиевым кузовом, что обеспечивает надежную защиту водителя. В передней и задней части несущей платформы предусмотрена сминаемость гидравлических цилиндров, чтобы поглощать и гасить удары на низких скоростях. Ace может развивать скорость до 225 км/час и разгоняться

до ста километров в час всего за 5,9 секунд благодаря установке восьмицилиндрового 243-сильного V-образного двигателя 4,9. Спецификации Асе отличаются высоким качеством и предусматривают полную отделку кожей внутренностей салона, снабжение окон электрическим приводом, наличие струйных сопел для очистки стекол, а также центральной блокировки.



Если вспомнить автомобильный салон 1992 года, то следует упомянуть не только Асе, но и спортивное купе Асеса. История этой модели весьма интересна. Еще в 1953 году на основе открытого кузова автомобиля AC Ace начали производить купе AC Асеса. В 1955 году на AC Асеса был установлен двигатель Bristol, а модель получила название AC Асеса Bristol. В 1961 году началось оснащение автомобилей AC Асеса моторами объемом 2.6 литра от Ford Zephyr. Тот же двигатель был установлен на автомобилях AC Асе, причем это повлекло за собой внесение изменений в переднюю часть корпуса. Общий тираж таких автомобилей составил 47 экземпляров. В 1999 году начался выпуск нового поколения автомобилей AC Асеса. Данная модель стала модификацией AC Асе. 2-х местное купе превратилось в 4-х местное. Габариты автомобиля характеризуются следующими габаритами: ширина 1890 x высота 1340 x длина 4660 миллиметров, а колесная база имеет размер 2720 мм. Ширина передней колеи составляет 1590 мм, задней - 1570 мм. Вес AC Асеса составляет 1615 кг, вместимость просторного багажного отсека – 500 л. Каркас кузова изготовлен из нержавеющей стали, а к нему крепятся алюминиевые и композитные панели. Оборудование автомобиля включает навигационную систему и кондиционер, предусматривает ограничение максимальной скорости. Независимая подвеска всех колес выполнена на треугольных поперечных рычагах, которые имеют газовые амортизаторы. В иерархии компании место этой модели лежит ступенью ниже AC Cobra. Данная модель оснащена бензиновыми двигателями Ford объемом 4,6 л/8V (мощность 307 лошадиных сил). Они имеют электронную систему впрыска и турбонаддув объемом 3,5/4 литра Lotus-Biturbo (мощность 354 лошадиные силы и 6500 об/мин). При 4000 оборотах крутящий момент равен 407 Н/минуту. Скоростные параметры AC Асеса также неплохие – автомобиль разгоняется до ста километров в час за 5.6 секунд. Предельная скорость автомобиля 250 км/ч, а расход топлива на трассе и в городе составляет 9 и 20 литров, соответственно. Емкость топливного бака равняется 90 литрам. Следует отметить, что автомобиль соответствует современным стандартам по токсичности выхлопов.



Современная коробка передач представляет собой смешанный тип, позволяющий ездить в ручном режиме. Предусмотрена возможность заводской комплектации серийных автомобилей как шинами 255/45 R18, так и системой ABS. Следует отметить винтовую пружину в ходовой части автомобиля на подвесках. Благодаря усилителю руля в AC

История AC Cars Ltd.

Автор: Александр

-

Асеса автомобиль послушен и отзывчив, управляется легко. Для разворота автомобиля требуется 11.3 метра. К поклонникам данного автомобиля относятся любители скорости и классического английского стиля. Кстати, консерватизм в моде имеет поклонников не только в Англии. Еще в 1995 году была разработана новая серия моделей типа AC Cobra Mk IV, но после реализации небольшого количества экземпляров их производство было приостановлено. Автор - Sanchila77 Источник - Autostuling.ru