Скутеры

Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.04.2016 20:21

Маленькие и юркие двухколесные скутеры давно завоевали сердца не только молодежи, но и остальную возрастную категорию. Зачем стоять в пробках, если умело лавируя между автомобилями можно быть первым и везде успевать?

Маленькие и юркие двухколесные скутеры давно завоевали сердца не только молодежи, но и остальную возрастную категорию. Зачем стоять в пробках, если умело лавируя между автомобилями можно быть первым и везде успевать? На них можно свободно съездить на дачу, если она находится не так далеко от города, на огород, к друзьям. Они нашли свое применение не только как средство передвижения, но и в доставки пиццы, различных продуктов и других сферах бизнеса.Однако, не думайте, что существуют только маленькие модели – есть и серьезные большие скутеры с мощными двигателями, хорошей поршневой системой и способные развивать скорость – до 180км/ч.

Давайте рассмотрим, в чем отличия скутеров друг между другом. В первую очередь, это кубатура движка. Она колеблется от 49см3 до 0,5м3. Простые двухтактные двигатели установлены на самых простых и распространенных моделях. Это небольшие и легкие модели, имеющие объем двигателя от 50 – до 15см3. Есть дешевые и более дорогие модели – все зависит от производителя и количества более качественных материалов (в том числе и пластика, которым обвешан весь скутер). Скорость, позволяемая

развиваться при такой кубатуре – до 120км/ч. Это не так уж и мало, если быть не очень аккуратным водителем и не иметь защитного шлема. Устройство таких простых машинок, позволяет ремонтировать их чуть ли не на ходу. И человек, обладая должными умениями, сможет всегда сам отремонтировать эту маленькую лошадку.

Четырехтактные двигатели на скутерах – это уже элита. Кубатура, составляющая от 150мм3 до 300мм3 и выше – позволяет развивать скорость от 120 до 150 км/ч. 180 км в час могут мчаться лишь особые модели, их еще называют круизерами. Они рассчитаны и удобны для дальних поездок. Такие скутера уже не подлежат гаражному ремонту, если вы, конечно, не являетесь мастером по их ремонту.

Самым же большим плюсом таких передвижных средств остается их потребление топлива. По сравнению с автомобилем, езда получается почти в 10 раз дешевле. Поэтому, многие люди с приходом весны и пересаживаются на этот двухколесный транспорт, экономя время и деньги.

Однако, скутеры представляют собой все-таки опасность, если им управляет человек, без защитного шлема и не умеющий себя правильно вести на дороге. А дорога, как известно, баловства и ошибок никогда не прощает. Поэтому, помните, что даже если у вас и есть маленький и юркий «конек-горбунок», но в движении и управлении транспортным средством все обязаны пользоваться правилами дорожного движения и быть взаимно вежливыми с другими участниками движения. Как ни заезжена эта фраза, но лучше все-таки ее повторить, чтобы не совершить даже одну, но очень горькую и непоправимую ошибку. В противном случае все это может окончиться очень даже плачевно.

А так, скутера действительно крепко вошли в нашу жизнь и завоевали бешеную популярность среди любых возрастов и разных полов.