

Эра бензиновых и дизельных двигателей завершается. Возможно, уже в ближайшие пару десятков лет человечество откажется от этих долгожителей эпохи дешевой нефти.



Эра бензиновых и дизельных двигателей завершается. Возможно, уже в ближайшие пару десятков лет человечество откажется от этих долгожителей эпохи дешевой нефти.



Однако причина не в росте цен на черное золото, а в том, что природные ресурсы, которые казались бесконечными еще тридцать лет назад, истощаются и добывать их становится все сложнее и дороже. Нефть на нашей планете заканчивается – и это факт. Однако замена таким привычным для всех нас ДВС уже есть. Это электродвигатели. **Преимущества и недостатки электродвигателей** Основные достоинства электродвигателей:- надежность и простота ремонта;- экологичность;- низкий уровень шума;- большой ресурс;- минимальное техобслуживание.

Судите сами, [такой](#) ремонт электродвигателей в Ижевске не требует высокотехнологичного оборудования. К примеру, [вот такая](#) перемотка электродвигателей асинхронного типа, которые наиболее часто встречаются на просторах нашей страны, может проводиться в любом гараже с использованием минимального набора инструментов. Такие двигатели вообще не загрязняют воздух, так как их топливо – электроток, энергия которого переходит в механическую под действием магнитного поля. Никаких камер сгорания. Только ротор и катушки.

Благодаря минимуму деталей электродвигатель имеет огромный ресурс и требует минимального обслуживания. В нем просто нечему ломаться. Может что-то с катушками случиться, однако перемотка электродвигателя быстро исправляет эту проблему.

Недостатки

Несмотря на большое количество плюсов, есть у электродвигателей и минусы. У самого распространенного на данный момент в мире асинхронного двигателя существенно падает КПД при неполной загрузке. Может снижаться до 40 % при максимальном 90 %. Однако последние разработки в этой области превосходят все ожидания. Например, вентильные электродвигатели полностью излечились от проблемы снижения КПД, который у них при любой нагрузке превышает 90 %.

Также эти двигатели малогабаритные, не содержат узлов, требующих техобслуживания, имеют еще больший ресурс, чем у своих предшественников. Широчайший диапазон регулирования частоты вращения 1:10000, что превышает частоту асинхронного двигателя почти в 100 раз. Компания «ПромРезерв» производит весь спектр работ по ремонту и замене обмотки электродвигателей, наши специалисты проведут качественную работу, а также предоставят своим клиентам гарантию на нее. Сроки проведения любых работ самые минимальные, а их качество на высшем уровне.