

Ходовая часть Kia: зачем ее проверять и как часто это нужно делать?

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 02.06.2016 04:45

Безопасность, послушание, тихий ход и доступная стоимость (как при покупке, так и в уходе) – отличительные качества всех автомобилей семейства Kia. Тем не менее, при всей ее послушности и ремонтостойчивости, и эту машину можно довести до площадки автомастерской.



Безопасность, послушание, тихий ход и доступная стоимость (как при покупке, так и в уходе) – отличительные качества всех автомобилей семейства Kia. Тем не менее, при всей ее послушности и ремонтостойчивости, и эту машину можно довести до площадки автомастерской. Как? Достаточно оставить без внимания ее ходовую часть месяцев на двенадцать. Что будет?



Ходовая часть Kia – зона повышенной ответственности водителя

Во-первых, автомобиль может потерять несколько пунктов в безопасности, так как поломка деталей ходовой ведет к:

увеличению тормозного пути; заносам на поворотах; снижению маневренности автомобиля; удлинению срока реакции на команду; повышенному износу смежных деталей в конструкции.

Во-вторых, снизится комфорт эксплуатации: поломка ходовой части нередко сопровождается громкими стуками при езде, дребезжанием, гудением в области днища. Особенно заметны такие "симптомы" во время пробега по неровной дороге.

В-третьих, водитель может понести немалые финансовые расходы. Заменить пружину в ходовом блоке – это копейки по сравнению с суммой, в которую обойдется полноценное

Ходовая часть Kia: зачем ее проверять и как часто это нужно делать?

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 02.06.2016 04:45

восстановление амортизатора. И это при условии, что он в принципе является разборным, а, значит, подлежит ремонту.

Как часто нужно проверять ходовую?

Таким образом, диагностика ходовой киа – [это](#) не только профилактика "тяжелых заболеваний" автомобиля, но и способ экономии денег на его обслуживании, а также страховка от неприятностей. Как часто нужно проводить данную процедуру, что в нее входит, что для нее нужно?



Производители марочных автомобилей (в том числе моделей Киа) рекомендуют проверять состояние колес, дисков, передней и задней подвесок, рамы и прочих деталей блока хотя бы каждые 10-15 километров пробега. Понятно, что при покупке подержанной Киа провести диагностику стоит сразу после постановки ее на учет. Если ТО пришлось проходить у специалиста, чья квалификация (порядочность, ответственность) вызывает сомнения, первым делом по факту его окончания следует проверить ходовую.

Как правило, в рамках данной процедуры проводят:

внешний осмотр подвижных деталей на предмет механического повреждения или износа; проверку упругости и степени износа пружин; диагностику амортизаторов и сайлентблоков; оценку работоспособности и повреждения подвесок; тестирование тормозной системы; проверку пыльников шруса.



Ходовая часть Kia: зачем ее проверять и как часто это нужно делать?

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 02.06.2016 04:45

Для большинства операций специального оборудования не требуется. А вот подвеску и амортизатор проверяют при помощи диагностических приборов. Без них при этом диагностику нельзя считать полной. Вот – основная причина, чтобы хотя бы раз в 10-15 тысяч километров пробега съездить на сервис.