

## Как правильно выбрать машинное масло для отечественного авто?

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 05.06.2016 19:40

---

Большинство проблем с автомобилем может быть решено только в СТО. Гильзовка блока цилиндров, выполненная специалистами, существенно увеличит срок эксплуатации машины. Однако есть и другие вопросы, зависящие от водителя – например, какое масло лучше всего выбрать для заливки в свой автомобиль? Это вещество напрямую влияет на долговечность работы двигателя.



Большинство проблем с автомобилем может быть решено только в СТО. Гильзовка блока цилиндров [ТУТ](#), выполненная специалистами, существенно увеличит срок эксплуатации машины. Однако есть и другие вопросы, зависящие от водителя – например, какое масло лучше всего выбрать для заливки в свой автомобиль? Это вещество напрямую влияет на долговечность работы двигателя.



Какими бывают масла

Многие производители смазочных материалов предлагают купить высококачественные масла, демонстрирующие отличные результаты в тестах. Однако подойдут ли они для отечественных автомобилей? Кроме того, у водителей возникают проблемы с маслом

## Как правильно выбрать машинное масло для отечественного авто?

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 05.06.2016 19:40

---

для коробки передач.

Автомобиль, в котором выполнена качественная шлифовка коленвала [здесь](#), будет демонстрировать отличные ходовые характеристики. Улучшить их можно, выбрав правильное масло.

Чаще всего в нашей стране встречается масло с индексом вязкости 9, 12, 18 и 24. Лучше выбирать варианты с меньшим индексом, поскольку это говорит о высоком качестве основы. Кроме вязкости, производители указывают индекс качества – в нем тоже имеет значение цифра. Чем она меньше, тем более низкую температуру выдерживает масло.

Какое масло залить в отечественную машину

Специалисты отмечают, что при работе с отечественными машинами надо обращать внимание на класс масла. Для старых «Волг» и «Жигулей» подходят варианты от GL1 до GL2. Модели с более высоким номером маркировки вызывают повышенные нагрузки.

В автоматическую трансмиссию можно заливать только специальные масла. Обращайте внимание на показатель пенообразования – он не должен быть слишком высоким, иначе возникший пузырь воздуха перекроет управляющий клапан.