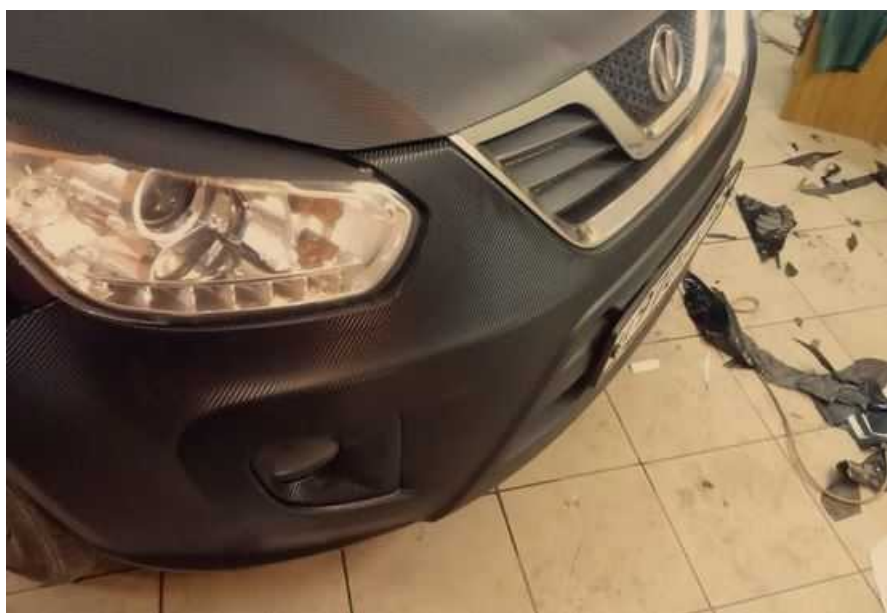


Сегодня на улицах можно встретить массу автомобилей, оклеенных виниловой пленкой. Оклейка уже давно стала заменой дорогостоящей покраске. Кроме того, есть некоторые виды пленки, которые несут в себе защитную функцию кузова и бампера. Многие автомобилисты, чтобы попробовать виниловую пленку на своем авто, сначала проводят оклейку бамперов винилом. Это довольно сложный процесс, но многие делают его самостоятельно. Речь об оклейке бампера пойдет в этой статье.



Как проводится оклейка бампера винилом?

Сегодня на улицах можно встретить массу автомобилей, оклеенных виниловой пленкой. Оклейка уже давно стала заменой дорогостоящей покраске. Кроме того, есть некоторые виды пленки, которые несут в себе защитную функцию кузова и бампера. Многие автомобилисты, чтобы попробовать виниловую пленку на своем авто, сначала проводят оклейку бамперов винилом. Это довольно сложный процесс, но многие делают его самостоятельно. Речь об оклейке бампера пойдет в этой статье.



Какой материал выбрать?

Прежде, чем говорить о самой оклейке, нужно сказать пару слов о разновидностях защитных пленок для бампера.

- Полиуретановые пленки. Этот материал довольно часто используется для нанесения на бампер автомобиля. Пленки из полиуретана имеют большую толщину, чем виниловые. В результате обеспечивается лучшая защита.
- Виниловые пленки. Они выполняются из такого материала, как поливинилхлорид. Этот материал сейчас широко распространен и хорошо защищает бампера от различных мелких повреждений. Речь идет о царапинах, трещинах и сколах, получаемых от различного мусора попадающего на бампер с дороги. Поэтому виниловая пленка также является антигравийной. Она легко наносится на бампер и также легко снимается, не оставляя на нем повреждений. Для того чтобы снять виниловую пленку, нужно будет разогреть его строительным феном.
- Карбоновые пленки. Этот материал представляет собой углеродные нити, связанные с эпоксидной смолой. Преимуществом являются превосходная прочность. В то же время, карбоновая пленка хорошо облегает все изгибы бампера.

Все эти материалы имеют свои плюсы и минусы. Все эти недостатки и преимущества проистекают из структуры материала, толщины пленки, технологии производства и так далее. Специалисты рекомендуют выбирать защитную пленку в зависимости от режима эксплуатации автомобиля. В том случае, если вы постоянно ездите по трассе, и кузов часто подвержен воздействию вылетающего из под колёс гравия, то следует выбирать для бампера самую толстую пленку.

Оклейка бампера авто Какой инструмент потребуется?

- Ножницы и канцелярский нож для резки кусков пленки нужной формы;
- Спирт или уайт-спирит. С помощью спирта удаляются пузырьки воздуха из-под пленки;
- Салфетка или тряпка из материала не оставляющего ворсинок;
- Мыльный раствор;
- Малярный скотч для того, чтобы защитить окружающие элементы;
- Строительный фен;
- Мягкий ракель из пластика или войлока.



Технология оклейки бампера пленкой

Процесс подготовки к оклейке пленки на бампер включает в себя мойку, устранение загрязнений, сушку, а также обезжиривание поверхности. Для обезжиривания может использоваться изопропиловый спирт или другие подобные вещества. Есть две технологии оклейки бампера авто. Они называются сухая укладка и мокрая фиксация.

Сухая укладка отличается тем, что на поверхность пленка наносится один раз. После нанесения переместить плёнку или устранить дефекты не получится. Такой способ используют профессионалы, имеющие за плечами большой опыт. К плюсам метода следует отнести прочное прилипание плёнки и длительный срок эксплуатации.

Мокрая фиксация отличается тем, что позволяет перемещать плёнку, если укладка

Оклейка бампера винилом

Автор: Admin

24.04.2018 19:14 - Обновлено 24.04.2018 19:20

получилось некачественной или неточной. Однако здесь нужно проконтролировать, чтобы между пленкой и бампером не осталось воды. Ее удаляют с помощью специального скребка (ракели).

Что касается нанесения материала на поверхность, то это делается от центра к краям. Укладка делается с припуском 2-3 см. Фиксация представляет собой сушку виниловой пленки промышленным феном. Важно помнить, что температура воздуха, выходящего из фена, не должна превышать 110 градусов. Если нагреть винил до 120 градусов, то он может испортиться. После того, как сушка будет закончена, излишки обрезаются специальным ножом.



Итак, основные этапы сухой и мокрой технологии коротко и по порядку.

Сухое нанесение:

- Мойка, сушка, обезжиривание поверхности бампера;
- Вырежьте из плёнки кусок, который соответствует форме бампера. Не забудьте оставить припуск с расчетом аккуратного подгибания краев;
- Приложите пленку липкой стороной к бамперу и разгладьте;
- Далее материал следует нагревать строительным феном, одновременно

Оклейка бампера винилом

Автор: Admin

24.04.2018 19:14 - Обновлено 24.04.2018 19:20

растягивая и приглаживая его. Тогда выйдет весь воздух, который образует складки и пузыри;

- Загните и закрепите припуски, которые остались после приклеивания. Их также можно аккуратно обрезать.

Мокрое нанесение:

- Мойка, сушка, обезжиривание поверхности;
- Нанесение на бампер мыльного раствора;
- Снимите с пленки лайнер. Так называется бумага, которая закрывает клеевой слой;
- После этого плёнка накладывается на бампер и начинается разглаживание. Для этого можно использовать мягкий скребок. В ряде случаев пузырьки удаляются с помощью шприца. Для этого в шприц набирается изопропиловый спирт прокалывается пузырь, наливается туда чуть-чуть этого вещества, а затем обратно вытягивается из пузыря. После этого место приглаживают тряпкой.

Стоит отметить, что после нанесения защитного материала на бампер, около 10 дней машину мыть нельзя. Этот период необходимо выдержать для того, чтобы материал прошел усадку.

Удачной всем оклейки!