Интересный внедорожник Subaru XV внутри и снаружи

Автор: Александр
-

Subaru XV представляет собой автомобиль Impreza нового поколения, который относится к автомобилям типа FHI (Fuji Heavy Industries), которые предназначаются для поездок по бездорожью, но не только. Фирма Subaru выпустила новый внедорожный автомобиль к 64 Франкфурктскому автосалону под номером XV по спецификации Евро.
Subaru XV представляет собой автомобиль Impreza нового поколения, который относится к автомобилям типа FHI (Fuji Heavy Industries), которые предназначаются для поездок по бездорожью, но не только. Фирма Subaru выпустила новый внедорожный автомобиль к 64 Франкфурктскому автосалону под номером XV по спецификации Евро.

Отличие Subaru XV от обычной версии заключается в присутствии нового бампера и спортивного вида колес с пластиковыми вставками внутри. Изменилась также высота подвески. Новый автомобиль также характеризуется наличием системы полного привода (AWD) и передовой технологией динамического контроля шасси (sistrema).Subaru XV, выпущенный в 2012 году, представляет собой новый тип кроссовера, отличающийся гладким обтекаемым кузовом. Автомобиль Subaru отличается присутствием таких конструктивных деталей, как фары Hawk Eve и гексагональная форма решетки радиатора. Обращает на себя внимание инновационный дизайн алюминиевых колес. Необычное покрытие их профиля придает им привлекательность. В дизайне Subaru XV гармонично сливаются функциональные особенности городского автомобиля и внедорожника. Краевые углы заднего и переднего бамперов создавались с учетом требований повышения аэродинамических характеристик автомобиля, а, следовательно, и эффективности расходования топлива. Двигатель в этой модели имеет объем 1,6 литра, что превышает показатели текущих моделей с 1,5- литровыми двигателями. Новый двигатель во всех диапазонах скоростей обеспечивает высокие показатели по производительности, а также обеспечивает более экономный расход топлива. В связи с этим можно припомнить, что именно такие показатели, как удобство езды и экономия топлива, определяют класс автомобиля. В диапазоне низких и средних скоростей двигатель характеризуется высоким крутящим моментом, что имеет большое значение при повседневных поездках в обычных режимах. Следует также отметить высокую чувствительность двигателя данной модели в педали газа. Малейшее надавливание на педаль вызывает мгновенное ускорение автомобиля.Можно отметить малый вес, компактность и большой крутящий момент данного дизельного двигателя даже на малых оборотах, а также высокую топливную экономичность и низкий выброс углекислого газа.

Интерьер салона отличается простором и удобством, имеет изящный дизайн, в отделке его использованы материалы высокого качества. Пассажиры данного автомобиля в полной мере ощущают комфортность и удобство. Горизонтальное расположение приборной панели позволяет обеспечить повышенное удобство обзора и придает ей

стильный облик. Роскошь интерьеру салона придает идеальное сочетание качества текстиля в отделке, а также присутствие элементов кожи, металла и аксессуаров. В верхней части панели приборов расположен многофункциональный дисплей, который хорошо виден водителю, и обеспечивает его и пассажиров разнообразной информацией. Жидкокристаллический цветной дисплей имеет размер 4,3 дюйма и обеспечивает передовую технологию (режим ЭКО) при поездке на автомобиле, а также выполняет развлекательные функции. С помощью этого дисплея водитель может выбрать подходящие режимы работы двигателя, которые согласуются с качеством и профилем дорожного покрытия.