

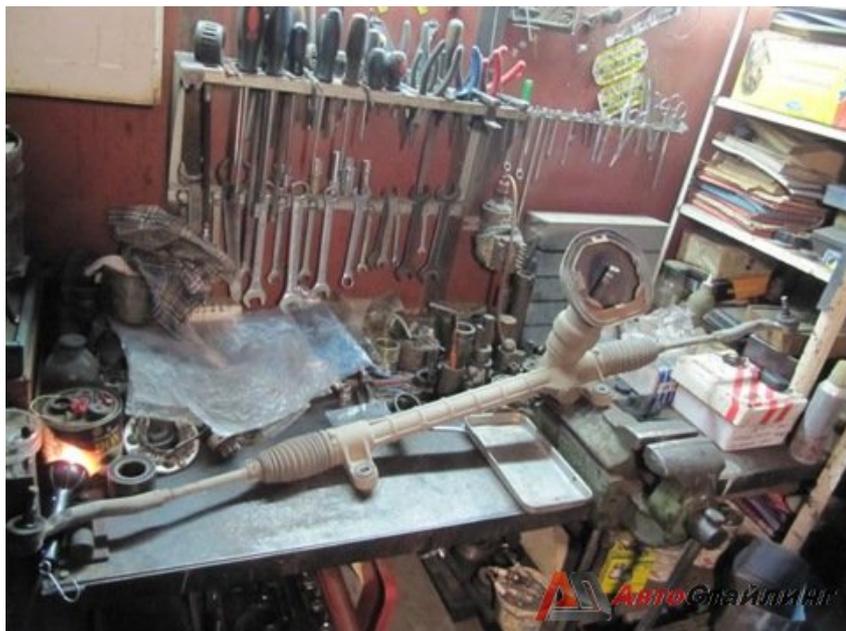
## Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

---

**Ремонт рулевых реек.** Если появились стуки в **рулевой рейке** ее конечно же можно заменить, но это дорого. Есть способ подешевле, это замена в рейке всего, что может стучать. А стучит в таких рейках всего два места – регулировочный узел и в районе втулки, расположенной в противоположном конце рейки. А так как в регулировочном узле ничего менять не нужно, весь ремонт сводится к замене заводской втулки на изготовленную под заказ.



### **Ремонт рулевых реек.**

*Если появились стуки в **рулевой рейке** ее конечно же можно заменить, но это дорого. Есть способ подешевле, это замена в рейке всего, что может стучать. А стучит в таких рейках всего два места – регулировочный узел и в районе втулки, расположенной в противоположном конце рейки. А так как в регулировочном узле ничего менять не нужно, весь ремонт сводится к замене заводской втулки на изготовленную под заказ.*

### **Порядок наших действий:**

## Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

---

1) Лезем в педальный узел и снимаем защиту с рулевого вала, откручивается руками, снимается легко:



2) Выкручиваем болт, крепящий промежуточный вал к крестовине:



3) **ВАЖНО!** Колеса нужно поставить прямо, ключ из замка зажигания вытянуть, руль заблокировать. Это делается для того, чтобы предотвратить после снятия рейки проворачивание рулевого колеса на количество оборотов, большее, чем положено. В противном случае неизбежен обрыв проводов «улитки» подушки безопасности и появившаяся неисправность последней.



## Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

---

**4)** Вывешиваем перед машины и скидываем колеса (достаточно передних). Далее идет снятие рулевой рейки. На собственном опыте доказано, что открутить крепления рейки без дополнительной разборки можно, а вот вытянуть рейку – очень трудоёмко. Не теряйте время, скручивайте подрамник – сэкономите кучу времени и сил.



**5)** Но сначала – рулевые наконечники: вынимаем шплинт, откручиваем гайку, резким хлестким ударом молотка бьем по указанному ниже месту, и палец выпадает сам (продельываем с обеими сторонами):



**6)** Откручиваем подрамник, 4 болта к кузову, 3 болта в районе задней подушки двигателя и 3 гайки там же.



## Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

---

7) После этого подрамник вместе с рейкой мягко (если вы спланировали откручивание последнего болта правильно) опускается и повисает на рычагах и стабилизаторе поперечной устойчивости. Все – рейка как на ладони: откручиваем:

8) Снимаем и несем на верстак.



9) Приступаем к её разборке:

9.1) Снимаем резиновый пыльник.



## Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

---

**9.2)** Берём ключ на 12 и выкручиваем болт, указанный на фото.



**9.3)** Снимаем промежуточный вал.



**9.4)** Откручиваем контргайку (использовали газовый ключ).



**9.5)** Выкручиваем прижимной стакан вала рейки.

## Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33



06) Затем берем выжимной подшипник, вынимаем его из промежуточного вала, затем легким ударом

07) Берем регулировочную шпильку, разбираем регулировочный узел: ключом на 41 откручиваем

08) Затем откручиваем регулировочный стакан с помощью любого плоского предмета,

09) Снова берем выжимной подшипник, вынимаем его из промежуточного вала, но, чтоб не порвать (проводим внутри по

## Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33



0 10) С помощью большого хомута и ключей на 29 и 22 ослабляем левую тягу от рейки с помощью ключей на 29 и 22.



0 11) С обеих сторон распускаем большой хомут и открепляем пыльник.



0 12) Вытаскиваем пыльник из рейки, откладываем в сторону.



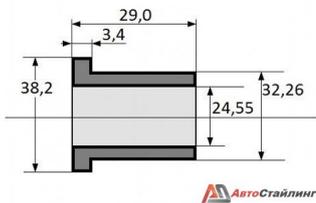
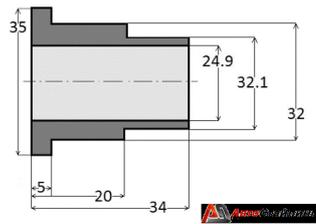
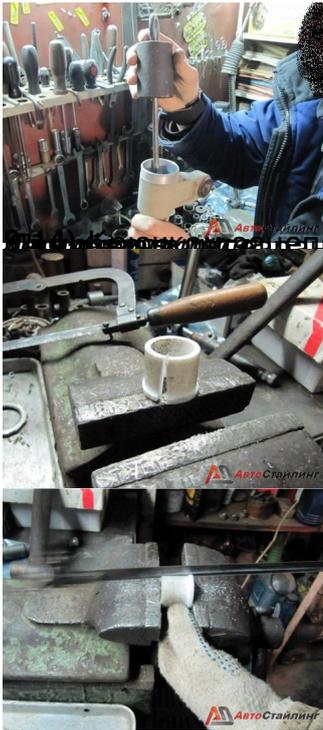
0 13) Снимаем резиновую прокладку с левого торца – видим алюминиевую прижимную шайбу, за ней



# Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33



Рейка состоит из двух частей, соединенных между собой шарнирами. Две части рейки являются подвижными, а две — неподвижными. Рейка имеет резьбу на концах для крепления шарниров.

Рейка имеет резьбу на концах для крепления шарниров. Рейка имеет резьбу на концах для крепления шарниров.

