Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

Ремонт рулевых реек. Если появились стуки в **рулевой рейке** ее конечно же можно заменить, но это дорого. Есть способ подешевле, это замена в рейке всего, что может стучать. А стучит в таких рейках всего два места – регулировочный узел и в районе втулки, расположенной в противоположном конце рейки. А так как в регулировочном узле ничего менять не нужно, весь ремонт сводится к замене заводской втулки на изготовленную под заказ.

Ремонт рулевых реек.

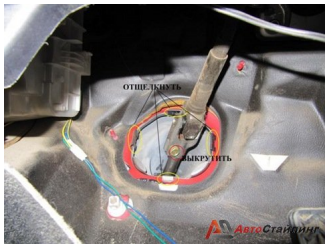
*Если появились стуки в **рулевой рейке** ее конечно же можно заменить, но это дорого. Есть способ подешевле, это замена в рейке всего, что может стучать. А стучит в таких рейках всего два места – регулировочный узел и в районе втулки, расположенной в противоположном конце рейки. А так как в регулировочном узле ничего менять не нужно, весь ремонт сводится к замене заводской втулки на изготовленную под заказ.*

Порядок наших действий:

Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

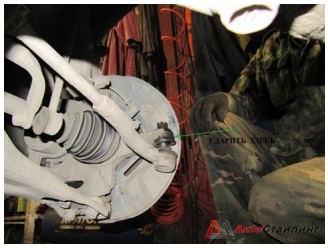
1) Лезем в педальный узел и снимаем защиту с рулевого вала, откручивается руками, снимается легко:

2) Выкручиваем болт, крепящий промежуточный вал к крестовине:



3) ВАЖНО! Колеса нужно поставить прямо, ключ из замка зажигания вытянуть, руль заблокировать. Это делается для того, чтобы предотвратить после снятия рейки проворачивание рулевого колеса на количество оборотов, большее, чем положено. В противном случае неизбежен обрыв проводов «улитки» подушки безопасности и появившаяся неисправность последней.

4) Вывешиваем перед машины и скидываем колеса (достаточно передних).Далее идет снятие рулевой рейки. На собственном опыте доказано, что открутить крепления рейки без дополнительной разборки можно, а вот вытянуть рейку – очень трудоёмко. Не теряйте время, скручивайте подрамник – сбережете кучу времени и сил.



5) Но сначала – рулевые наконечники: вынимаем шплинт, откручиваем гайку, резким хлестким ударом молотка бьем по указанному ниже месту, и палец выпадает сам (проделываем с обеими сторонами):

6) Откручиваем подрамник, 4 болта к кузову, 3 болта в районе задней подушки двигателя и 3 гайки там же.

7) После этого подрамник вместе с рейкой мягко (если вы спланировали откручивание последнего болта правильно) опускается и повисает на рычагах и стабилизаторе поперечной устойчивости. Все – рейка как на ладони: откручиваем:

8) Снимаем и несем на верстак.

9) Приступаем к её разборке:

9.1) Снимаем резиновый пыльник.

9.2) Берём ключ на 12 и выкручиваем болт, указанный на фото.

9.3) Снимаем промежуточный вал.

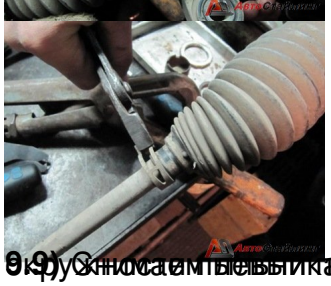
9.4) Откручиваем контргайку (использовали газовый ключ).

9.5) Выкручиваем прижимной стакан вала рейки.

9.6) Затем легким ударом выкрепляем тяжелый кол, затем легким ударом

9.7) Перейдем к рейку, разбираем регулировочный узел: ключом на 41 откручиваем

9.8) Затем легким ударом крупной ворошей стакан с помощью любого плоского предмета,



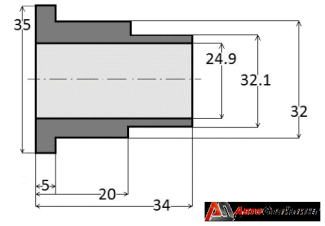
9.9) Снимаем пыльник, отпрыгиваем ремонт, чтоб не порвать (проводим внутри по

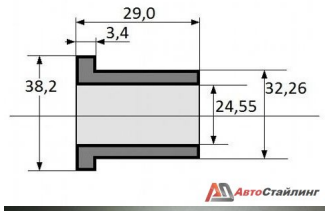
9.10) Откручиваем рулевую тягу от рейки с помощью ключей на 29 и 22.

9.11) С [illegible] стороны расслабляем большой хомут и открепляем пыльник.

9.12) Вынимаем [illegible]ку из рейки, откладываем в сторону.

9.13) Осматриваем [illegible]ку с левого торца – видим алюминиевую прижимную шайбу, за ней


35
24.9
32.1
32
5
20
34


29,0
3,4
38,2
24,55
32,26

Ремонт рулевой рейки

Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 13.10.2015 10:33

Все