

Неисправность зажигания в автомобиле

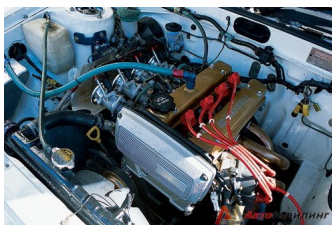
Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 19.06.2017 05:39

Если в автомобиле, появилась неисправность с зажиганием, то это можно легко понять по внешним признакам. Потому как могут появиться проблемы с двигателем вплоть до его полнейшей остановке.



Если в автомобиле, появилась неисправность с зажиганием, то это можно легко понять по внешним признакам. Потому как могут появиться проблемы с двигателем вплоть до его полнейшей остановке.



Главный признак того, что выбивает систему зажигания, является то, что не возникает искра в свечах зажигания. Если искра ушла, первое, что необходимо сделать, это проверить провода, не попала ли на них грязь, масло или вода. Если это произошло, провод следует протереть сухой тканью. Тогда можно попробовать завести машину снова. Если нет результата, то необходимо проверить высоковольтные провода, они должны быть аккуратного вида. Обычно контакты проверяют, прикосновением их своими руками, если искра не появляется, то вероятно неисправность свечей зажигания, катушки зажигания, или даже обрыв свечей нижнего зажигания. Как проверить катушку зажигания?

Чтобы сделать это, необходимо вытянуть центральный провод из крышки

Неисправность зажигания в автомобиле

Автор: Александр

30.11.1999 00:00 - Обновлено 19.06.2017 05:39

распределителя - выключателя. И, по мере вращения стартера, можно проверить происходит появление искры или нет. Если искра прыгает, это означает, что проблема в другом. Если есть подозрения, что проблема заключается в распределительной крышке выключателя, необходимо провести тщательное обследование его изнутри. Бывает, что крышка в хорошем состоянии, ее необходимо промыть бензином. Если обнаружили трещину в ней, это, конечно, должно быть исправлено. Для проверки изоляции ротора, необходимо организовать центральный провод высокого напряжения от зазора электрода и в этот момент рукой необходимо смыкать и размыкать контакты. Если появляются разрывающиеся искры, это указывает на неисправность, следовательно, это, конечно, должно быть исправлено.

Если необходимо проверить цепь низкого напряжения, необходимо взять лампу двенадцати вольт, и подключить одну сторону к клеммам низковольтных на выключателе, а другой к автомобилю. Затем руками необходимо замкнуть контакты распределителя прерывателя и зажигание отключить. Если цепь работает, то в то время, когда будете размыкать контакты лампа должна будет загораться, а когда будет происходить новое замыкание потухать. Если лампа загорается всегда, проверьте контакты или провода выключателя, может быть, они просто оборвались. Причина может быть также окисление проводов, в этом случае их следует зачистить и отрегулировать. Авто выкуп дтп авто возможен с "Райт авто". [Здесь](#) выгодные условия и качественное обслуживание.