Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 30.06.2019 04:41

Владельцам автомобилей известно, что в процессе эксплуатации, даже при соблюдении максимума осторожности, кузов машины подвержен различному воздействию, вследствие которого на поверхности остаются различные царапины и вмятины.

Владельцам автомобилей известно, что в процессе эксплуатации, даже при соблюдении максимума осторожности, кузов машины подвержен различному воздействию, вследствие которого на поверхности остаются различные царапины и вмятины. Аккуратный водитель постарается своевременно ликвидировать эти мелкие повреждения, чтобы внешний вид машины радовал глаз. Нет сомнений, что только профессионалы способны мастерски ликвидировать эти мелкие повреждения, и в этом им помогает опыт малярно-кузовных работ. Привести машину в надлежащий вид можно только в условиях автосервиса, используя необходимое оборудование, материалы и инструменты. Учитывая состояние дорог и климатические условия России, особое внимание приходится обращать на защиту машин от коррозии. Нанесение антикоррозийного покрытия также осуществляется в автосервисах, это продлевает сроки эксплуатации авто, предохраняет кузов и другие элементы машины от преждевременного выхода из строя.

Кроме того, в современных машинах много пластиковых деталей, которые также нуждаются в ремонтных и восстановительных работах при длительной эксплуатации. В зависимости от материала детали ремонт пластика автомобиля осуществляется различными способами. Современные технологии предусматривают сварку или склейку

поврежденного участка, нередко для восстановления применяется армирование, на завершающем этапе работы проводится полирование или окраска восстановленного узла, чтобы придать ему первоначальный привлекательный вид. Наличие специального кузовного стенда позволяет производить работы быстро и с высоким качеством, а специальные сушильные камеры приспособлены для проведения кузовных работ на любых типах автомобилей.

При восстановлении и покраске кузова и отдельных его элементов используются проверенные технологии, позволяющие добиться максимального положительного результата. При этом скорость работ не сказывается на качестве, оба этих фактора сочетаются, когда за дело берутся профессионалы. Тщательный предварительный осмотр позволяет выявить дефектные участки, которые подлежат ремонту и восстановлению. И поврежденный спойлер, решетка радиатора или пластиковый бампер после полного цикла ремонтных работ выглядит как новый. Важным обстоятельством является стоимость такого ремонта, она различная, в зависимости от характера повреждения и материала восстанавливаемого узла. Услуги мастеров кузовного ремонта востребованы многими автолюбителями и в любом случае цена этих услуг вполне демократичная и доступная для владельцев авто.

Статья подготовлена по материалам сайта http://www.bktr.ru/