Удаление вмятин на автомобиле самостоятельно

Автор: Александр
30.11.1999 00:00 - Обновлено 19.03.2017 18:48

Как удалить небольшие вмятины своими руками. Какие инструменты для этого понадобятся. Какие хитрости есть при этих работах. Можно ли обойтись без применения инструментов.

*Как удалить небольшие вмятины своими руками. Какие инструменты для этого понадобятся. Какие хитрости есть при этих работах. Можно ли обойтись без применения инструментов.*Иногда на автомобиле появляются мелкие вмятины или небольшие царапины, которые не требуют вашего обращения в автомастерскую. Ведь мелкие повреждения кузова легко восстанавливаются и в домашних условиях. Для удаления небольших вмятин понадобятся небольшие прорезиненные или металлические наковальни и деревянные или резиновые молотки-киянки.

Все работы делятся на три типа по глубине вмятины:· Лакокрасочный слой не нарушен, вмятина небольшая и устраняется очень быстро. Сколов краски не

наблюдается, хотя вмятина достаточно глубокая. Глубокие вмятины со сколами лакокрасочного слояВсе варианты предусматривают снятие поврежденной части обивки автомобиля, дабы обеспечить доступ к вмятине с обеих сторон детали. При первом варианте дефект устраняется небольшим нажатием с противоположной стороны. И буквально через мгновение целостность кузова восстановится. Способ получил название «трещотка» из-за характерного треска выпрямляемого участка кузова.

При устранении более глубокой вмятины – второй тип работы – применяется резиновая киянка и наковальня. Вмятая поверхность осторожно простукивается с противоположной стороны по всей своей поверхности до полного устранения дефекта. А внешняя сторона поврежденной детали ложится на наковальню. На металлическую наковальню еще подкладывают несколько слоев ткани, чтобы не повредить краску. Рихтовка кузова начинается с центра вмятины, и удары киянки следует тихонько переводить к краям повреждения. Переход с центра к краям осуществляется круговыми движениями.

При нанесении ударов следует контролировать силу их нанесения. Контроль нужен, чтобы из-за сильного удара не возникло истончение металла. А то первоначальный вид корпуса нельзя будет восстановить.Таким же образом действуют и при очень глубоких вмятинах со сколами. А следы сколов убирают следующим способом: после выпрямления вмятины поверхность штукатурят специальным эпоксидным составом, потом шлифуют для восстановления гладкости. Потом поверхность грунтуется и красится.Но если вы не в ладах с молотками, то есть еще одна хитрость старых мастеров. Эта хитрость заключается в том, что поврежденное место сильно нагревают, а затем резко охлаждают. Данный метод широко используется в небольших автомастерских. Конечно профессиональную установку для нагрева, которой пользуются в них, вам не осилить.

Для этого надо быть профессиональным сварщиком, иначе вместо прогрева можно прожечь металл.В домашних условиях вместо нее можно применить обычную газовую горелку с обычным баллоном с пропаном. С ее помощью деформированное место прогревается докрасна, а затем резко охлаждается холодной водой. Если все сделано правильно, то металл после этого вытягивается и принимает первоначальную форму. Это особенность кузовного металла, которую знают очень немногие. Применение этих способов восстановления кузова после небольших вмятин позволит вам сделать ремонт быстро, а главное намного дешевле. Ведь им уже много лет и эти способы применяют даже профессиональные кузовщики и грех не применить их опыт. Бывает и такое, что деталь уже не поддается рихтовке, у нужно покупать новую. Кузовные запчасти, запчасти пежо можно купить перейдя по ссылке .