

В Hyundai собираются показать горячую версию Tucson

Автор: Admin

22.09.2015 09:02 - Обновлено 22.09.2015 09:04

Разработка «горячих» кроссоверов превратилась в современный тренд. Конструкторы Hyundai не так давно собрали оригинальную версию недавно выпущенного кроссовера Tucson. Под капот автомобилю установили двигатель мощностью 700 «лошадей». Однако серийная сборка пока под вопросом.



Разработка «горячих» кроссоверов превратилась в современный тренд. Конструкторы Hyundai не так давно собрали оригинальную версию недавно выпущенного кроссовера Tucson. Под капот автомобилю установили двигатель мощностью 700 «лошадей». Однако серийная сборка пока под вопросом.



Корейский производитель создал необычную модель совместно с фирмой Bisimoto Engineering. Публике новинку должны показать на шоу Sema по тюнингу в городе Лас-Вегасе. Под капот автомобилю поставили мотор из серии theta-II, имеющий объем 2,4 литра. Данная модель прошла основательную переработку.

В частности двигатель оснастили системой наддува производства Turbonetics. Также модель получила новый вал, поршни, впрыск, иную система выхлопа, блок управления, интеркулер и ряд прочих деталей. В результате удалось добиться мощности 700 лошадиных сил.

В Hyundai собираются показать горячую версию Tucson

Автор: Admin

22.09.2015 09:02 - Обновлено 22.09.2015 09:04

Как сообщают разработчики, существенное повышение мощности практически не отразилось на ресурсе мотора. Кроме двигателя Hyundai Tucson получил пневмоподвеску, легкосплавные диски диаметром 19 дюймов, спортивные покрышки и переработанный экстерьер. Внутри кроссовера установили гоночные сидения, спортивную версию приборной панели, каркас безопасности.

Третьего ноября новый проект покажут на публике. Но вот серийной версии такого кроссовера Tucson, скорее всего не будет. Основная цель создания – это показать возможности по тюнингу Tucson.