

Новый концептуальный Инфинити Q80

Автор: Александр

При открытии автомобильного салона сегодня японцы представили свой концепт Инфинити Q80 Inspiration. Данный автомобиль становится предвестником нового флагмана марки, а также серьезные изменения в серии двигателей.

При открытии автомобильного салона сегодня японцы представили свой концепт Инфинити Q80 Inspiration. Данный автомобиль становится предвестником нового флагмана марки, а также серьезные изменения в серии двигателей.



Этот фастбек с 4-мя дверьми является попыткой японцев прорваться в премиум-класс автомобильного рынка и потеснить Порше Panamera. Серийный вариант Q80 выйдет довольно скоро, сообщил вице-президент Инфинити, Франсуа Банкон. Габариты автомобиля довольно серьезные и оставляют больше двух метров в ширину и больше пяти метров в длину. Салон рассчитан на четырех пассажиров. Двери концепта открываются Q80 против движения. Интерьер довольно строгий, но при этом использованы дорогие материалы. Здесь можно встретить кожу ручной выделки, дерево, алькантару, алюминий с лазерной обработкой, а также различные разнообразные технологичные «фишки». Водитель и передний пассажир имеют индивидуальные системы HUD, которые проецируют на лобовое стекло информацию. У водителя это могут быть данные с приборов, а у пассажира данные с его смартфона, синхронизированные с бортовым компьютером Q80. Задние пассажиры имеют сенсорные панели, которые представляют доступ к мультимедийным развлечениям в бортовой сети авто. Внимание разработчики также уделили разработке автономного вождения. Автомобиль Q80 Inspiration позволяет водителю установить уровень вмешательства искусственного интеллекта в управление. Данная высокотехнологичная система, включает в себя ряд лазеров и сканеров. Она предлагает водителю сделать какие-либо действия в зависимости от ситуации на дороге. При этом окончательное решение принимает водитель. Пока неизвестно, что из концепта дойдет до серийной версии автомобиля, однако сейчас понятно, что гибридная силовая установка имеет большое будущее. Основу данного мотора составляет бензиновый V6 объемом три литра с 2-мя турбинами. Общая мощность силовой установки равна пятьсот пятьдесят лошадиных сил. Крутящий момент равен 750 Нм. Данные характеристики позволяют автомобилю выходить из четырех секунд при разгоне до ста километров в час. В компании говорят о том, что бензиновый мотор концепта станет первым из новой серии силовых агрегатов, которая будет выпущена в ближайшие два года.