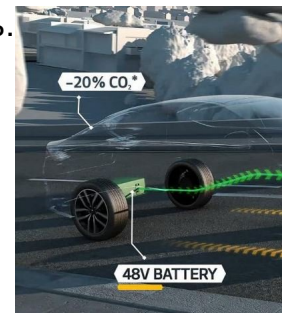


Гибридная Kia Optima предстанет в Париже

Автор: Александр

На парижском автосалоне, который начнется через несколько дней, будет представлен концепт седана Optima T-Hybrid. Под капотом у автомобиля будет работать новая гибридная силовая установка, в составе которой будет дизельный двигатель объемом 1,7 литра CRDi (сто тридцать шесть «лошадей») и небольшой электродвигатель.

На парижском автосалоне, который начнется через несколько дней, будет представлен концепт седана Optima T-Hybrid. Под капотом у автомобиля будет работать новая гибридная силовая установка, в составе которой будет дизельный двигатель объемом 1,7 литра CRDi (сто тридцать шесть «лошадей») и небольшой электродвигатель.



Данный автомобиль имеет различные режимы езды. Среди них есть и полностью на электротяге. Его производитель рекомендует использовать на малой скорости. Аккумуляторные батареи имеют систему подзарядки во время торможения. Корейцы выбрали не обычные литий-ионные батареи, а свинцово-углеродные, у которых рабочее напряжение составляет 48 В. Инженеры Kia исходили из того, что они проще в утилизации и не нуждаются в мощном охлаждении. Дизель в составе силовой установки имеет электрический нагнетатель плюс турбонаддув. Данную гибридную технологию анонсировали еще на автомобильном салоне в Женеве. Корейцы тогда говорили, что в составе гибрида можно поставить, как дизель, так и гибрид. Инженеры говорят о том, что гибридный двигатель позволяет снижать уровень выбросов CO₂. Также сообщается о повышении мощности двигателя до двадцати процентов. Optima T-Hybrid имеет выбросы на уровне 128 грамм на один километр. По запуску серийного образца Optima T-Hybrid планов пока нет, а сам силовой агрегат разработан с прицелом на будущее.