

## В планах Фольксваген супер хэтчбек с дизельным мотором

Автор: Александр

У немецкого производителя есть Golf GTD с дизелем мощностью 184 лошадиные силы. Он называется «прокачанным хэтчбеком», как известный бензиновый GTI. Теперь в руководстве немецкой компании планируют выпуск мощной модели «для компании» бензиновому трехсот сильному Golf R.

У немецкого производителя есть Golf GTD с дизелем мощностью 184 лошадиные силы. Он называется «прокачанным хэтчбеком», как известный бензиновый GTI. Теперь в руководстве немецкой компании планируют выпуск мощной модели «для компании» бензиновому трехсот сильному Golf R.



Ханно Йелден, руководитель подразделения силовых агрегатов Фольксваген, рассказал журналистам Motoring, что в компании собираются сделать несколько моделей с под литерой R. Дизельный Golf R сейчас является наиболее обсуждаемым вариантом. В новом воплощении автомобиль должен получить индекс GTD R. Предварительные данные говорят о том, что хэтчбеку предрекают 2-х литровый дизель, дебютировавший на авто серии Passat. Но здесь вес автомобиля может стать преградой. Данный двигатель является наиболее тяжелым из тех, что устанавливались на платформу MQB. На этой платформе основывается Фольксваген Golf. На Фольксваген Passat мотор имеет мощность двести сорок «лошадей» и пиковый крутящий момент 500 Нм. Двигатель работает в связке со семиступенчатой DSG и систему полного привода. С данным мотором Passat разгоняется до ста километров в час за 6,1 сек. Фольксваген Golf GTD с мотором 184 лошадиные силы разгоняется всего за 7,5 секунды. Если будущая модель Golf GTD R будет реализована, то новый хэтчбек будет наиболее мощным Golf с дизелем за все время выпуска модели.