

Porsche Macan планируется сделать гибридным

Автор: Александр

Количество подзаряжаемых гибридов в модельной линейке компании Porsche планируется увеличить до максимальной величины. Обещают, что гибридные образцы появятся постепенно во всех семействах данной марки, даже спорткар Porsche 911. Первым в очереди на гибридизацию в настоящее время стоит кроссовер Macan.

Количество подзаряжаемых гибридов в модельной линейке компании Porsche планируется увеличить до максимальной величины. Обещают, что гибридные образцы появятся постепенно во всех семействах данной марки, даже спорткар Porsche 911. Первым в очереди на гибридизацию в настоящее время стоит кроссовер Macan.



Стремление компании к усиленной модернизации автопарка за счет применения гибридных силовых установок связывают не только со стремлением соблюдения жестких экологических стандартов, но и с использованием возможностей аккумуляторов для обеспечения большей мощности спорткаров при одновременном снижении расхода топлива. В настоящее время гибридный Macan находится в разработке, однако запуск его в производство – дело решенное. В интервью изданию *Motoring* директор Porsche по продажам Юлиан Бауман заверил, что в компании полностью готовы к разработке гибридов и ожидают только подходящих условий на автомобильном рынке, а также возможных изменений законодательных норм. Согласно традиции новый кроссовер должен получить название Macan S E-Hybrid, наподобие обозначений уже поступивших в продажу гибридов Cayenne и Panamera. Есть также вероятность, что кроссовер Macan будет оснащен одинаковой с ними силовой установкой. Она укомплектована трехлитровым V6, мощность которого составляет 333 л.с. и 95-сильным электромотором, что в совокупности позволяет развить до 416 л.с. Для сравнения, максимальная мощность бензинового Macan составляет 400 «лошадей». Руководитель продаж Porsche также проинформировал читателей издания о том, что компания не собирается выпускать трехдверную версию Macan, поскольку она не сможет обеспечить прибыльность проекта. К такому выводу в компании пришли на основании анализа продаж трехдверной версии Range Rover Evoque, которые составили всего пятую часть от общего объема реализации британского кроссовера.