Автор: Admin
27.06.2020 04:38 - Обновлено 27.06.2020 04:44

Выпущен суперэкономичный Фокус для европейского рынка

На данный момент официального фейслифтинга четвёртого поколения Ford Focus ещё не было. Модель продолжает развиваться и недавно появилась новая модификация с «мягким» гибридом EcoBoost Hybrid. Продажи были запущены на европейском рынке. Под капотом у автомобиля установлен 3-цилиндровый двигатель объёмом 1 литр. Он имеет 48-вольтовый стартер-генератор и небольшой аккумулятор. Предлагается два варианта мощности: 125 и 155 лошадиных сил.

Выпущен суперэкономичный Фокус для европейского рынка

На данный момент официального фейслифтинга четвёртого поколения Ford Focus ещё не было. Модель продолжает развиваться и недавно появилась новая модификация с «мягким» гибридом EcoBoost Hybrid. Продажи были запущены на европейском рынке. Под капотом у автомобиля установлен 3-цилиндровый двигатель объёмом 1 литр. Он имеет 48-вольтовый стартер-генератор и небольшой аккумулятор. Предлагается два варианта мощности: 125 и 155 лошадиных сил.

Автор: Admin
27.06.2020 04:38 - Обновлено 27.06.2020 04:44

На днях Ford представил новое поколение пикапа F-150

Специалисты компании постоянно работают над тем, чтобы сохранять свое лидерство в сегменте пикапов. Регулярно выходит обновление существующих моделей, которые дорабатываются и совершенствуются. На днях компания представила новое поколение пикапа F-150. Нельзя назвать автомобиль совсем новым, но он является результатом глубокой переработки предыдущего поколения.

Автор: Admin
27.06.2020 04:38 - Обновлено 27.06.2020 04:44

[redacted]