

Некоторые информационные агентства за рубежом сообщили, что для воплощения своих амбициозных планов Фиат-Крайслер может продать компанию Magneti Marelli, которая занимается разработкой электрики и электроники для автомобилей. Но бросовой цены здесь, конечно, не ожидается.

Некоторые информационные агентства за рубежом сообщили, что для воплощения своих амбициозных планов Фиат-Крайслер может продать компанию Magneti Marelli, которая занимается разработкой электрики и электроники для автомобилей. Но бросовой цены здесь, конечно, не ожидается.



Первыми данную новость сообщило агентство Reuters. Журналисты сообщили, что предложения о покупке подразделения в Фиат-Крайслер уже поступали. Например, группа американских инвесторов предлагали два с половиной миллиарда евро. По слухам в руководстве концерна хотят не меньше трех миллиардов. Окончательно все должно решиться к осени. При этом официальные представители концерна ничего не говорят о продаже Magneti Marelli. Специалисты считают, что Фиат-Крайслер находится в сложной финансовой ситуации и рассматривает возможность объединения с одним из своих конкурентов. Компании нужно реализовывать масштабные инвестиции. В ходе этих преобразования в производство должно быть вложено 50 миллионов евро. К тому же, еще нужно погасить долги компании. Компания Magneti Marelli была основана почти сто лет назад при участии Фиат. Данное подразделение представляет собой объединение пары десятков различных компаний. Фирма занимается выпуском электро и электронных автомобильных систем. Продукция компании поставляется на различные серийные [автомобили](#). Системы рекуперации от Magneti Marelli сейчас применяются в нескольких командах «Формулы-1». В компании занято 38 тысяч работников, операционная прибыль за 2014-ый год оценивается в 200 млн. долларов США.