

Ниссан X-Trail получил новый двигатель

Автор: Александр

Ниссан увеличили серию двигателей кроссовера X-Trail. Но лишь для британского рынка. Автомобиль теперь имеет бензиновый турбированный двигатель объемом 1,6 литра DIG-T 163. Интересно, что при хороших технических параметрах, модификация X-Trail с данным мотором стоит дешевле версии dCi (130 лошадиных сил). Он представляет собой вариант начального уровня.

Ниссан увеличили серию двигателей кроссовера X-Trail. Но лишь для британского рынка. Автомобиль теперь имеет бензиновый турбированный двигатель объемом 1,6 литра DIG-T 163. Интересно, что при хороших технических параметрах, модификация X-Trail с данным мотором стоит дешевле версии dCi (130 лошадиных сил). Он представляет собой вариант начального уровня.



Двигатель DIG-T имеет неплохие параметры для модели начального уровня. Мощность составляет 163 лошадиных сил и крутящий момент равен 240 Нм. Благодаря этим характеристикам, автомобиль разгоняется до 100 километров в час всего за 9,7 секунды. Максимальная скорость ограничена на отметке 200 километров в час. Базовый вариант имеет автоматическую систему старт/стоп. С ней расход топлива равен 6,1 литра на сто километров. Стоимость нового X-Trail на авторынке Англии начинаются от 21995 фунтов, что в рублях составляет примерно 1950 тысяч. Это примерно на 130 тысяч дешевле, чем автомобиль с двигателем dCi. В отличие от X-Trail с дизелем бензиновый автомобиль предлагается с МКПП и передним приводом. Вполне возможно, что двигатель появится и на российском рынке. Серия двигателей X-Trail в России включает вышеупомянутый дизель dCi и пару бензиновых силовых агрегатов объемом 2 и 2,5 литра. Их мощность составляет 144 и 171 лошадиных сил. Цены на автомобиль на отечественном рынке лежат в интервале от 1099 до 1811 тысяч рублей.